

## ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

АО «Авиакомпания АЛРОСА» всегда признает безопасность полетов как первостепенную задачу для всего персонала и гарантирует, что стандарты безопасности полетов не будут снижены коммерческими требованиями. Мы исключаем любые компромиссы при обеспечении безопасности полетов. О корпоративной политике Авиакомпании в области безопасности полетов сообщается всему персоналу в масштабах всей Авиакомпании.

Целью АО «Авиакомпания АЛРОСА» является удовлетворение существующих и предполагаемых потребностей Заказчика путем постоянного поддержания и повышения уровня безопасности полетов, качества и авиационной безопасности, а также формирование и продвижение позитивной культуры безопасности полетов внутри Авиакомпании. Обеспечение безопасности полетов является первоочередной обязанностью генерального директора, заместителей генерального директора по направлениям деятельности, руководителей структурных подразделений Авиакомпании всех уровней и всего персонала Авиакомпании.

### Наши организационные обязательства и задачи:

- Соблюдать отраслевые, нормативно-правовые требования и стандарты в области безопасности полетов;
- Развивать и продвигать позитивную культуру безопасности полетов, которая придает приоритетное значение безопасности полетов в любых ситуациях, поощряет сотрудников за предоставление добровольных сообщений об угрозах безопасности полетов;
- Обеспечивать на всех организационных уровнях понимание, внедрение и соблюдение политики в области безопасности полетов;
- Гарантировать то, чтобы всему персоналу Авиакомпании предоставлялась адекватная и надлежащая информация по проблемам безопасности полетов и соответствующая подготовка, чтобы каждый работник был компетентен в вопросах обеспечения безопасности полетов и ему поручались только те задачи, которые соизмеримы с его квалификацией;
- Четко распределять обязанности и сферы ответственности для всего персонала Авиакомпании, в отношении обеспечения безопасности полетов. Весь персонал Авиакомпании, задействованный в производстве, несет персональную ответственность за соблюдение требований действующего законодательства РФ, инструкций и процедур тех государств, в которых осуществляется деятельность;
- Гарантировать наличие квалифицированных и подготовленных человеческих ресурсов для реализации политики в области безопасности полетов, а также, регулярный мониторинг и повышение компетентности персонала;
- Развивать и продвигать систему добровольных сообщений о событиях / ошибках / нештатных ситуациях / опасностях, угрожающих безопасности полетов, где к сообщившему работнику не будут приняты меры по дисциплинарному воздействию, за исключением случаев, если такое сообщение указывает на противоправные действия, грубую халатность, преднамеренное или злонамеренное нарушение правил или процедур со стороны такого работника. Недопустимо сокрытие авиационных событий;
- Взаимодействовать только с теми поставщиками услуг, которые соответствуют **установленным в Авиакомпании требованиям по безопасности полетов**;
- Определять и оценивать эффективность системы управления безопасностью полетов, используя измеряемые показатели по направлениям деятельности в качестве средства для контроля эксплуатационных характеристик организации и подтверждения эффективности управления рисками в области обеспечения безопасности полетов, не реже чем один раз в год;
- Гарантировать предоставление информационных, материально-технических и научно-технических ресурсов персоналу Авиакомпании, необходимых для поддержания и реализации принятой политики в области обеспечения безопасности полетов;
- Обеспечивать постоянное совершенствование системы управления безопасностью полетов;
- Интегрировать систему управления безопасностью полетов во все виды деятельности Авиакомпании;
- Усовершенствовать и применять процессы выявления источников опасности и управления рисками для безопасности полетов, включая систему предоставления данных о фактах опасности, с целью устранения или уменьшения риска для безопасности полетов, связанных с последствиями фактов опасности, возникающих в результате нашей производственной деятельности, до наименьшего возможного уровня.