

АЛРОСА

АВИАКОМПАНИЯ

*Специальный проект
к 100-летию
отечественной
гражданской авиации*

Мне бы в небо!

Бортпроводники
Авиакомпании АЛРОСА –
о своем пути в профессию

*Большое
путешествие*

Край света: Дальний Восток



*Фуд-тренды,
на которые стоит
обратить
внимание*

Персона

ЕЛЕНА ЯКОВЛЕВА

Исполнение мечты



ЭТО НАШЕЙ ИСТОРИИ СТРОКИ...





Дорогие друзья!

Приветствую вас на борту нашего лайнера! Мы ценим, что для своих путешествий и поездок вы выбираете Авиакомпанию АЛРОСА, и, как всегда, делаем все, чтобы каждый ваш полет прошел комфортно и безопасно.

В июле нашей авиакомпании как самостоятельному предприятию исполнилось 11 лет. За это время мы изменили многое: технологии, авиапарк, географию полетов, уровень сервиса, и всегда шли вперед, развивая и совершенствуя профессионализм персонала и качество предоставляемых услуг.

Мы это делали и будем делать в будущем – для вас, дорогие пассажиры! Это не просто слова: мы действительно ценим ваше доверие. И особенно благодарим тех, кто в изменившихся условиях остался верен авиационному транспорту. Именно для вас мы разрабатываем и запускаем новые сервисы: теперь наши пассажиры могут выбрать и забронировать экскурсии и туры прямо на сайте авиакомпании, а в аэропорту Иркутска можно пройти на посадку без бумажного посадочного талона. Для тех, кто планирует свои поездки зара-

нее, мы уже открыли продажу билетов на предстоящие осенний и зимний сезоны (с 30 октября 2023 по 25 марта 2024 года) – авиабилеты доступны как на сайте, так и в кассах агентств.

Помимо пассажирских перевозок мы активно работаем и в направлении логистики сложных грузов. В нашем парке есть самый крупный и самый сильный в мире многоцелевой транспортный вертолет Ми-26, рекордсмен по грузоподъемности.

Кстати, о вертолетах: совсем недавно Авиакомпания АЛРОСА задействовала Ми-8Т при тушении лесных пожаров в Сунтарском улусе. Наши сотрудники имеют большой опыт в тушении пожаров различной степени сложности, и каждый год в пожароопасный период экипажи и вертолеты компании дежурят в районах региона. Так наша авиакомпания работает над своей главной задачей – обеспечить безопасность населения на земле и в небе.

Желаю вам хорошего полета и отличного настроения! До новых встреч на бортах наших воздушных лайнеров!

С уважением,
генеральный директор АО «Авиакомпания АЛРОСА»
Андрей Гулов

СОДЕРЖАНИЕ

ТРЕНДЫ И БРЕНДЫ
Ювелирные украшения,
стиль, дом
стр. 4

АФИША
Кино: что посмотреть
стр. 10

БОЛЬШОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ
Край света
Дальний Восток –
единственный
и неповторимый
стр. 12

НАШ АВИАПАРК
стр. 22

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«100 ЛЕТ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ»

Мне бы в небо!
Бортпроводники
Авиакомпания АЛРОСА –
о своем пути в профессию
стр. 24



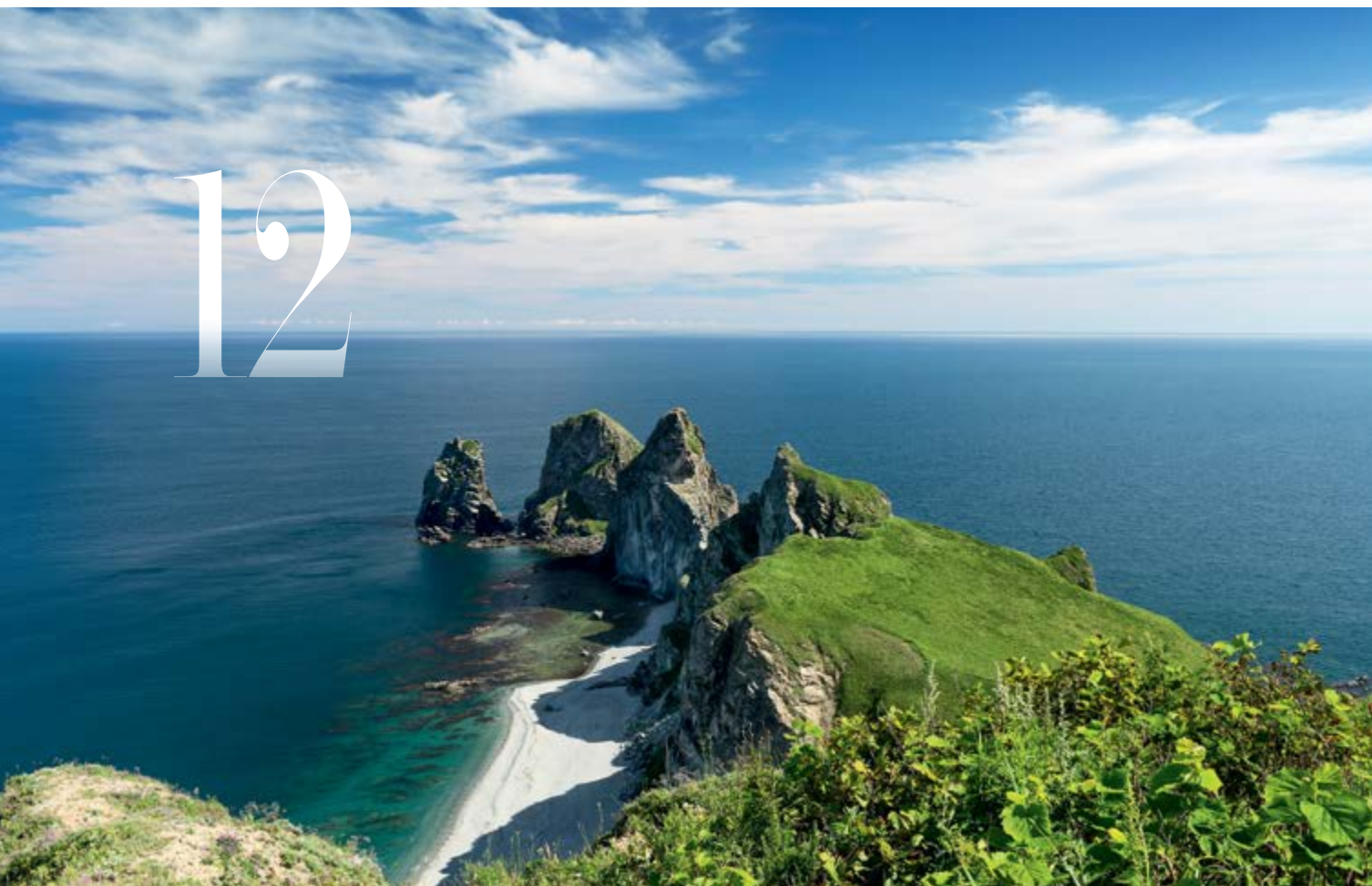
4

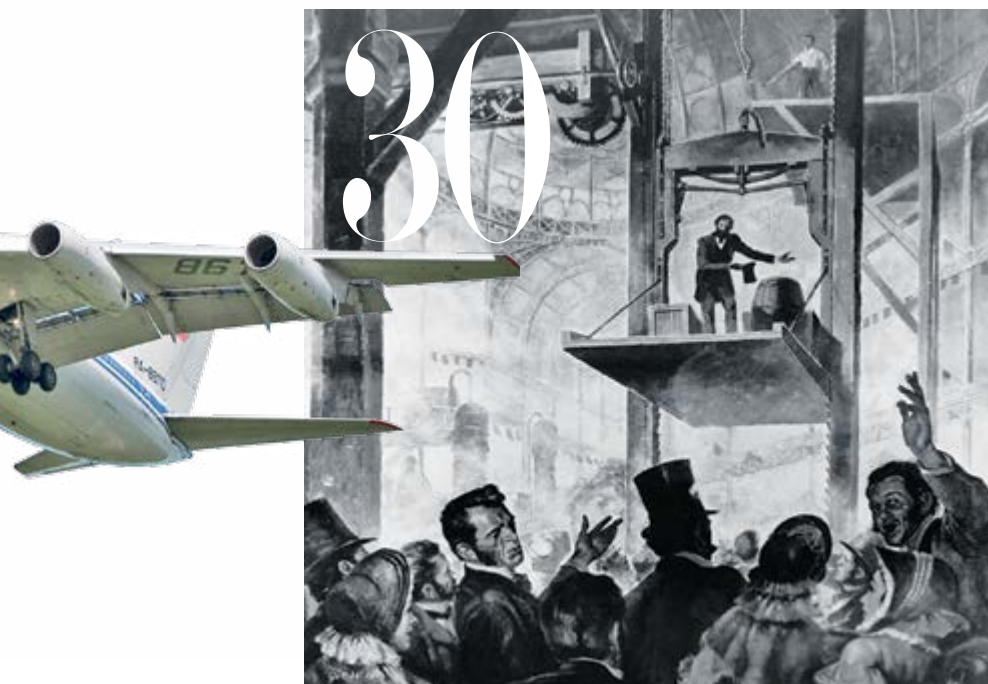
26

Крылья Родины
Самолеты, которыми можно
гордиться
стр. 26

О КОМПАНИИ
Вопрос – ответ
Правила поведения на борту
стр. 28

12





ВЕЩИ

История лифта

Запутанная история появления
полезного устройства
стр. 30

ПЕРСОНА

Елена Яковлева. Исполнение мечты

От «Интердевочки»
до «Чебурашки»
стр. 34

КАРТА ПОЛЕТОВ

стр. 40

НАВИГАТОР

Обгоняя мечту

Изысканные осенние
маршруты
стр. 42

КРАСОТА И ЗДОРОВЬЕ

Идеальное время для ухода

Время пилингов и чисток
стр. 50

Омоложение

Процедуры по возрасту
стр. 51

ЕДА

**Фуд-тренды, на которые
стоит обратить внимание**
Гастрономические сюрпризы
стр. 52

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ НА БОРТУ

стр. 54

НОВОСТИ

стр. 8–9, 56



52

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ
+7 (495) 640-08-38/39

+7 (916) 106-97-21
e_bryleva@mlgr.ru

+7 (962) 924-38-21
a_perevezentseva@mlgr.ru

АВИАКОМПАНИЯ АЛРОСА

АО «Авиакомпания АЛРОСА»:
678174, Российская Федерация,
Республика Саха (Якутия),
г. Мирный, шоссе Алмазников,
здание 5/1, этаж 2
Телефон: 8 (800) 500-50-95
Факс: +7 (41136) 4-81-21
E-mail: avia-info@alrosa.ru



12+

ЖУРНАЛ АВИАПУТЕШЕСТВЕННИКА осень 2023

Издание зарегистрировано
в Федеральной службе по надзору
в сфере связи, информационных
технологий и массовых коммуни-
каций (Роскомнадзор)
Свидетельство о регистрации СМИ
ПИ № ФС77-69058 от 13.03.2017

Учредитель –
ООО «Апдейт Медиа»
Адрес редакции: 117303,
г. Москва, ул. Каховка, д. 13, к. 9,
кв. 845

Главный редактор:
Константин Михайлович Юшин

Фото на обложке:
Ольга Зиновская/ТАСС

Распространяется бесплатно

Электронная версия на сайте
авиакомпания: www.alrosa.aero

Подготовлено при участии
ООО «Фабрика прессы»
Адрес издателя:
105082, г. Москва, Рубцовская
наб., д. 3, стр. 1, оф. 903
www.mlgr.ru

коммуникационная группа
MEDIALINE

Отпечатано в типографии
ИП Борзунов С. В.
Адрес: 105066, г. Москва,
ул. Доброслободская, д. 14/2
Подписано в печать: 27.07.2023
Дата выхода в свет: 07.08.2023
Тираж: 10 000 экз.

©000 «Апдейт Медиа»

Печать фараона



Чуть больше 100 лет назад британский археолог Говард Картер открыл гробницу фараона Тутанхамона, чьи величайшие богатства потрясли мир, вызвав волну интереса к древним цивилизациям Египта, которая не стихает и по сей день.

Именно этому событию посвящена новая лимитированная коллекция пишущих инструментов Tutankhamun итальянского бренда Montegrappa.

Перьевая ручка и ручка-роллер Tutankhamun выпущены лимитированными сериями по 100 пронумерованных изделий из позолоченного серебра и по 10 изделий из 18-каратного золота.

Индивидуальный номер каждой ручки указан с верхней стороны колпачка. Упаковка изображает реконструкцию погребальной камеры фараона в виде диорамы с тремя

вложенными друг в друга гробами в центре. Каждый раз, вынимая ручку Tutankhamun, вы будете чувствовать себя как первооткрыватель гробницы Говард Картер.

Корпус ручки, стилизованный под мумию Тутанхамона, отлит из серебра или 18-каратного золота методом литья по выплавляемым моделям, а затем органически состарен с использованием катафоретического покрытия.

Посмертная маска Тутанхамона – одно из самых знаменитых произведений искусства в мире. Перегородчатая эмаль, барельеф и черные бриллианты украшают колпачок ручки, представляющий собой скульптурное воссоздание одного из самых знаковых символов истории.

Уникальную коллекцию можно найти в магазинах Mercury.

Совершенство камня

УКРАШЕНИЯ

Этот минерал – настоящая редкость: он добывается в единственном месте нашей планеты – в предгорье Килиманджаро. Природный камень, за 50 лет жизни в мире ювелирного искусства он стал одним из самых дорогих и востребованных.

Танзанит – темно-синий камень с фиолетовым отливом – встречается в тысячу раз реже, чем алмаз. Каждое изделие с танзанитом изготавливается вручную профессиональными ювелирами, которые годами оттачивают свое ювелирное мастерство.



Новый сет из серег и подвески Blue Drop из коллекции The Timeless Tanzanite бренда Bernhard H. Mayer исполнен из желтого золота 750-й пробы, украшенного каплевидными танзанитами. Два камня встречаются на кончиках разьединенной окружности, олицетворяя вневременность, целостность и совершенство самой природы. Мимо пройти невозможно.

Напомним, швейцарский бренд Bernhard H. Mayer создает украшения, не подвластные времени и суперэкологичные: в ювелирных изделиях используется в том числе и переработанное золото, одобренное членами Совета по ответственному ювелирному делу (RJC).



— ТРЕНДЫ —



Flashin'.

свобода, ирония, провокация

СТИЛЬ

Новая коллекция российского бренда Flashin' совмещает в себе тренды из эпох девяностых и нулевых, находя в них точки соприкосновения стиля и комфорта. Девиз коллекции – свобода не выбирать: между красотой и удобством, комфортом и эстетикой, sport и chic.

Flashin' знает, что все девушки мечтают чувствовать себя раскованными, сексуальными и уверенными в себе. Для бренда важно, чтобы в любой вещи каждая девушка могла чувствовать себя свободной и сексуальной вне зависимости от силуэта: как в облегающем боди, так и в оверсайз худи. Градус сексуальности доведен до максимума, до уровня китча, и возведен в культ. Пример – кресты из страз. Они есть на всем: на футболках и топах, на брюках и шортах, на юбках и худи, потому что стразы – важный элемент эстетики, смесь провокации и иронии, манифест Flashin'.



Концептуальная вышивка на унисекс-моделях Flashin' вдохновлена восточной философией и эзотерикой, самые популярные из них – XO, Samurai, Karma, Dragon. Еще одна унисекс-коллекция ART+MOVIE создана в коллаборации с художником-коллажистом @ethyl_fresh. Это переосмысление искусства, превращение культовых произведений в иронию, которую можно буквально носить на себе. Как и стразы, эти принты в интерпретации Flashin' – синтез юмора и провокации.



55°45'07" N
37°36'56" E

ЖУРНАЛ АВИАПУТЕШЕСТВЕННИКА #3_2023



СТИЛЬ

ДЕНИМ НАВСЕГДА



Город, модные вечеринки, клубная атмосфера – все это нашло отражение в деним-коллекции одежды и аксессуаров Pinko. Темная, смелая и свобододлюбивая атмосфера берлинских клубов отражается в современном гардеробе героини Pinko, вещи из которого смешиваются и сочетаются друг с другом, создавая манифест самовыражения и уверенности в себе.

Джинсовая ткань – материал универсальный, он идеально подходит для различных сочетаний и комбинаций. Так, мини-шорты Logomania в сочетании с «правильными» рубашками соседствуют с джинсами-boyfriend с пятью карманами, которые носят с толстовками, перчатками и кепками. Корсетные детали топов-бюстье составляют пару расклеванным джинсам и придают героине Pinko сверхсексуальный заряд. Искусственный мех оригинально сочетается и с байкерской курткой, и с юбкой-карандашом с разрезом спереди, иногда в стиле уличного гранжа, как куртка перфекто с мягкими джинсами. Детали-карго и эффект матассе у кожи украшают образ, дополненный минималистичными туфлями-лодочками и микро- или макросумками, украшенными золотой фурнитурой.



В отпуск с комфортом!

Сервис ярких впечатлений

Увидеть нетуристический Петербург или скалу Шаманка на Ольхоне, прогуляться на яхте близ Сочи и познакомиться с дельфинами – с сервисом бронирования экскурсий и подбора индивидуальных туров по России и миру теперь это возможно.

Авиакомпания АЛРОСА совместно с партнером – сервисом «Трипстер» (компания Tripster) – запустила удобный способ подбора туров и бронирования экскурсий. Больше не нужно тратить драгоценные часы отпуска на поиск гидов, маршрутов и путевок – просто позаботьтесь об отпуске заранее.

Индивидуальные туры и групповые экскурсии на русском языке, лучшая команда гидов и около полумиллиона честных отзывов от реальных путешественников доступны в вашем смартфоне, планшете или ПК онлайн.



Забота о любимом питомце

Авиакомпания АЛРОСА позаботилась о комфорте братьев наших меньших: с услугой «Перевозка комнатных животных на соседнем кресле» вам не придется переживать весь полет о питомце. Теперь он может расположиться рядом с вами, что обеспечит спокойствие и вам, и ему.

Данной услугой могут воспользоваться пассажиры старше 18 лет, оформившие билет в экономическом классе обслуживания. Стоимость услуги равна тарифу, по которому оформлен билет для пассажира.

Подробную информацию можно уточнить на официальном сайте www.alrosa.aero, в контактном центре авиакомпании по телефону 8 (800) 500-50-95 (звонок по России бесплатный), а также в билетных агентствах вашего города.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

СБОР ДЛЯ ПОМОЩИ ВОЕННОСЛУЖАЩИМ ДНР И ЛНР





Путешествие с комфортом

Если вы предпочитаете ожидать вылет в спокойной уютной обстановке, наслаждаясь вкусной едой и любимым напитком, или хотите решить важные деловые вопросы, не отвлекаясь на посторонние звуки, спешим обрадовать: такая возможность есть!

Авиакомпания АЛРОСА запустила для своих пассажиров новые удобные сервисы в аэропортах. Все очень просто: оформите проход в бизнес-зал для себя и попутчиков заблаговременно и начните свое путешествие с комфортом еще в аэропорту.

Хотите обезопасить багаж от случайных повреждений, загрязнений, да и просто вам спокойнее, когда багаж защищен? Можно заранее оформить и оплатить услугу по упаковке багажа в аэропорту вылета – достаточно перейти по коду в любой удобный для вас момент.



Сервисы предоставляются в сотрудничестве с нашим партнером mile-on-air.



Особенным пассажирам — внимание, забота и доступная среда

В Авиакомпании АЛРОСА приняты правила, которые учитывают все детали путешествия пассажиров с ограниченными возможностями. Комфорт и первоочередное обслуживание для них — это не просто постулаты на бумаге, а принципы работы авиакомпании, которые она ответственно реализует.

В преддверии Международного дня инвалидов, 2–10 декабря 2023 года, в России пройдет акция «Тотальный тест «Доступная среда»». Цель этой акции – привлечь внимание россиян к теме инклюзии, реабилитации, создания доступной среды и соблюдения прав людей с ограничениями жизнедеятельности.

Спикерами выступят известные государственные деятели, лидеры общественного мнения, представители культуры и искусства.

В 2022 году средний показатель правильных ответов составил 65,42%. Наибольшее количество участников (относительно общего числа жителей) было привлечено из Сахалинской, Ма-

гаданской и Кемеровской областей. По количеству правильных ответов лидировали Костромская область, Республика Ингушетия и Ярославская область.

Тестирование традиционно состоится в онлайн-формате. Принять участие можно с любого персонального устройства, имеющего доступ в Интернет.

Зарегистрироваться для прохождения теста можно здесь.





11 лет НА ВЫСОТЕ



В июле Авиакомпания АЛРОСА отметила свой день рождения. 11 лет – дата не юбилейная, но повод для гордости есть. Отметим главное: за эти годы Авиакомпания АЛРОСА зарекомендовала себя как надежный авиаперевозчик, обеспечивающий транспортную мобильность жителей и гостей Якутии. Профессионализм авиаторов, их преданность своему делу высоко оценивают как пассажиры регулярных рейсов, так и партнеры по грузоперевозкам.

Кстати, 12 июля отметил свой очередной день рождения и один из наших ключевых партнеров – аэропорт Толмачево. Совсем недавно здесь запустили новый терминал, комфортный и современный: 30-метровые

своды подпирают футуристические колонны, напоминающие турбины самолета.

В Музее истории авиации новосибирского аэропорта есть очень ценный подарок от Авиакомпания АЛРОСА – легендарный самолет Ту-154 «Ижма». Отметим, этот самолет был построен в 1990 году, в эксплуатации у Авиакомпания АЛРОСА находился с 1999 года, налетал почти 24 тысячи часов. С 2013 по 2018 год на борту воздушного судна было перевезено более 138 тысяч пассажиров и почти 930 тонн различных грузов.

Для нашей авиакомпании ценен каждый пассажир и каждый партнер. Мы благодарим вас за сотрудничество, за приверженность и доверие!

Осенний кинематографический сезон обещает порадовать яркими премьерками, пропустить которые невозможно. Представляем будущие хиты сезона. В нашей подборке есть и биография легендарного путешественника, и яркая история любви, и подвиги супергероя, который борется с несправедливостью. Остается только выбрать, чему отдать предпочтение.

Российские фильмы

«Повелитель ветра»

В основе сюжета – знаменитое кругосветное путешествие Конюхова на воздушном шаре, предпринятое им в 2016 году. Напомним: советский и российский путешественник, воздухоплаватель и альпинист Федор Конюхов совершил более 50 экспедиций, среди которых пять одиночных кругосветных путешествий. Он 17 раз пересек Атлантический океан, в том числе один раз – на весельной лодке, покорил высочайшие вершины мира, стал первым человеком, посетившим все пять полюсов планеты. Главный герой отправляется в новое, самое опасное свое путешествие. Полет готовит целая команда, но нельзя предвидеть все опасности, которые ждут путешественника в экстремальных условиях. Конюхов попадает в ураган. Без связи, без сна, почти без воздуха он должен идти только вперед, чтобы вернуться к тем, кого любит. И весь мир, затаив дыхание, следит за человеком, бросившим вызов стихии.



«Любовь Советского Союза»

Фильм о женщине, которая была мечтой и настоящей любовью Советского Союза. Это история новых Адама и Евы, молодых, которым принадлежит мир. Они не застали разрушений революции и Гражданской войны, они мечтают построить новую жизнь, в которой нет места смерти, а есть только невероятная любовь, открывающая путь к великим достижениям. Начинается война. Мир рушится. Но остается надежда... Это воспоминание о поколении смелых и красивых, о подвигах и славе, дружбе и верности. О безмерных испытаниях, которые выпали на их недолгую, но яркую жизнь.



ОЖИДАЕМЫЕ РОССИЙСКИЕ СЕРИАЛЫ

«Ликвидация-2»

О возможном продолжении культового сериала с Владимиром Машковым в главной роли говорили еще с 2015 года, и теперь сиквел может стать реальностью. Утечек по сценарию практически нет, но известно, что если продолжение «Ликвидации» выйдет на экраны в нынешнем году, то как раз к осени.

«Челюскин». Первые»

Федор Бондарчук спродюсирует для more.tv фильм о челюскинцах. Оператором будет Владимир Башта («Географ глобус пропил», «Время первых»), что обещает очень стильную картинку. Сюжет пересказывает известную историю: полярники во главе с Отто Шмидтом искренне верили, что смогут пройти Северный морской путь на пароходе «Челюскин». Но судно пошло ко дну, и теперь в суровых арктических условиях челюскинцам придется каждую минуту бороться за жизнь.

Зарубежные фильмы

«Первый день моей жизни»

Фильм Паоло Дженовезе, подарившего миру хит «Идеальные незнакомцы».

Дожливой ночью в жизнь четырех отчаявшихся людей – мужчины, двух женщин и подростка входит таинственный незнакомец. Он предлагает провести неделю в пустующем отеле и дает шанс переиграть судьбу.

Невидимые для окружающих, герои свободно передвигаются по городу и наблюдают, каким мир становится без них. Но кто он, их таинственный проводник? И найдут ли они в себе силы начать все сначала и снова полюбить жизнь? Героям предстоит решить, хотят ли они довести свой план до конца или же выберут жизнь. «Я хотел раскрыть тему суицида, но сделать при этом нечто жизнеутверждающее, показать людям, что в жизни есть смысл», – сказал о своей задумке постановщик.



«Догмен»

Он лучше всех на свете понимает собаку. А те готовы выполнить любые его задания – украсть, припугнуть и даже приготовить блинчики. Догмен – это не тот типичный супергерой с обложки комиксов. Его не волнуют проблемы людей, важно лишь одно: довольна ли стая. Но он единственный командует «Взять!», когда влиятельный наркобарон прибирает город к рукам.

В центре сюжета – мужчина по имени Дуглас, который с юных лет постоянно сталкивается с человеческой жестокостью. Поэтому он доверяет лишь собакам, а они, в свою очередь, всецело преданны ему. Ради хозяина четвероногие готовы на все и четко выполняют его приказы: воруют ценные вещи, собирают долги и даже готовят еду. В какой-то момент главному герою и его верным животным придется вступить в неравную борьбу с влиятельным криминальным авторитетом, главой мексиканского картеля. Дерзкий босс захватил власть во всем городе, даже полиция бессильна против него, но Дуглас попытается восстановить справедливость.



«Я любила мужа»

Образцовая домохозяйка (Светлана Ходченкова), узнав о необычных предпочтениях мужа в постели (Александр Яценко), решает сделать ему сюрприз. Однако ситуация выходит из-под контроля, и муж Ксении умирает. Теперь женщине предстоит спрятать тело, чтобы не попасть в тюрьму и не оставить детей вообще без родителей.

«Бедные Абрамовичи»

Сюжет посвящен еврейской семье, предельно далекой от религиозности и традиций. Когда в отца Борю попадает молния, ему является дух предка, навлекшего на их род проклятие, которое нужно снять. Комедия получилась искрометной и интересной – для зрителей, ценящих интеллектуальный юмор.

*Здесь бродят самые крупные в мире бурые медведи и уссурийские тигры,
а из недр земли вырываются фонтаны горячей воды.
Высятся вулканы и шумят птичьи базары. Край, из-за которого
нашу Родину называют необъятной, – Дальний Восток.*

Край СВЕТА

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Дальний Восток включает
9 субъектов
Российской Федерации.

Общая площадь –
6,9 млн кв. км
(41% площади России).

Население региона –
8,2 млн человек
(5,6% всего населения
страны).

Регион расположен в трех
часовых поясах. Разница
с Москвой составляет
6, 7 и 8 часов.

Продолжительность рейса
Москва – Владивосток
Авиакомпания АЛРОСА
составляет 8 часов 30 минут.

Удивительная девственная природа и особенная атмосфера «края света» – каждый уголок этой части страны прекрасен, и, чтобы все изучить, не хватит нескольких жизней. Поэтому мы выбрали для вас самые интересные, обязательные к посещению места, от которых захватывает дух.

«Остров Врангеля»

Заповедник «Остров Врангеля» расположен одновременно в Западном и Восточном полушариях на двух островах – Врангеля и Геральд. Две трети территории заповедника покрыты горами.

Климат здесь суровый. Именно из-за климатических условий единственный поселок на данной территории в 1997 году был официально объявлен нежилым: на острове находятся только группы ученых-исследователей и сотрудники заповедника. Посещение ограничено, однако летом и осенью туристам все же предлагается около десяти маршрутов. От проводника нельзя удаляться более чем на 20 м, чтобы не встретиться один на один с серьезными хищниками.

Заповедник называют «родильным домом» белых медведей. Здесь ежегодно залегают

«Остров Врангеля» – самый северный заповедник на Дальнем Востоке

в берлоги от 300 до 500 медведиц. Около сотни родовых берлог находятся на маленьком острове Геральд.

Остров Врангеля называют «островом метелей». Это одно из самых ветреных мест на Земле, причем скорость ветра здесь может превышать 40 м/с. Безветренные дни – редкость. Даже если в одном месте затишье, в другом будет сильная пурга.

— КСТАТИ —

Здесь были обнаружены одни из самых северных стоянок древних людей. Считается, что остров Врангеля – это осколок древней Берингии, которая объединяла Азию и Америку много тысяч лет назад.



Главные жители острова – белые медведи



«Китовая аллея» находится в природно-этническом парке «Берингия» на острове Итыгран



Мыс Дежнева



Чукотка

Край двух океанов – Северного Ледовитого и Тихого. На территории Чукотского округа находятся крайние точки России: остров Ратманова и мыс Дежнева. Здесь расположены самый северный город России Певек и самый восточный – Анадырь, а также самое восточное постоянное поселение Уэлен.

Наиболее яркое впечатление оставляет местный колорит. Коренные народы, чукчи и эскимосы, свято чтут свои традиции. Здесь можно услышать национальные песни, увидеть танцы, гонки на собачьих или оленьих упряжках, побывать на чемпионате по ловле корюшки или же понаблюдать за гонками на байдарках. Вам расскажут о тонкостях охоты на моржей, а также о строительстве жилищ, в которых жарко даже в самую лютую стужу.

Именно местные эскимосы около пяти столетий назад создали «Китовую аллею» – уникальную инсталляцию из 50–60 черепов, 30 челюстей и сотен специально уложенных

камней. Она находится в природно-этническом парке «Берингия» на острове Итыгран. Поистине завораживающее место.

Что нужно обязательно учесть перед поездкой: практически вся территория Чукотки – пограничная зона, и, чтобы сюда въехать, нужно получить специальное разрешение.

Самое яркое впечатление – местный колорит



Камчатка

Царство горных хребтов. Можно предположить, что в своем геологическом прошлом полуостров то поглощался океаном, то высвобождался из его объятий. Многочисленные вулканы жгли этот край огнем и пеплом еще в глубокой древности. Значительная их часть, а именно 141, уже потухла, но 28 вулканов действуют и поныне. Обычным явлением на Камчатке остаются землетрясения: местные сейсмостанции регистрируют до 800 подземных толчков в год.

Поскольку снег на Камчатке сходит только в июне, а в августе уже начинаются первые заморозки, все растения цветут практически одновременно, и невероятное буйство красок никого не оставляет равнодушным.

Главная достопримечательность – Кроноцкий заповедник, на территории которого находится знаменитая **Долина гейзеров**. На протяжении 6 км ущелья реки Гейзерной находятся 20 крупных гейзеров и десятки

Ключевская сопка,
высота – 4750 м над
уровнем моря



На Камчатке

414

ледников, около

300

спящих

вулканов,

2500

вулканических

конусов и

28

действующих

вулканов



В Долине гейзеров растут самые редкие растения – 300-летняя береза Эрмана и скрученник китайский, уникальный вид орхидеи



небольших источников, парогазовых струй и грязевых котлов. Температура воды в них достигает 98 градусов и содержит специфические микроэлементы – литий, рубидий, бор. Здесь особый микроклимат, который оказался благоприятным для таких редких растений, как 300-летняя береза Эрмана и скрученник китайский (редкая орхидея, которая на Камчатке растет только в Долине гейзеров, а обычно встречается в Японии, Китае и Вьетнаме).

Посетить долину можно только в сопровождении специального инспектора. Туристы должны придерживаться строжайших правил. Так, в ходе полуторачасовой прогулки



Долина гейзеров остается единственным местом на планете, где геологические процессы формирования Земли еще продолжают



строго запрещается сходить с маршрута и что-либо трогать.

Еще одна достопримечательность – **Ключевская сопка**, самый высокий действующий вулкан Евразии. Совершая восхождение на эту вершину, альпинисты посещают еще один уникальный объект – ледник Эрмана, самый большой в России горный ледник. Его площадь постоянно увеличивается и составляет на сегодняшний день около 48,3 кв. км.

Вулкан Узон образовался более 40 тысяч лет назад. После последнего извержения сформировалась так называемая кальдера – чаша с поднимающимися из-под земли мощными столбами пара. Кальдера примечательна горячими источниками, минеральными озерами, клокочущими грязевыми котлами и многочисленными разноцветными ручьями – все это выглядит воистину волшебным.



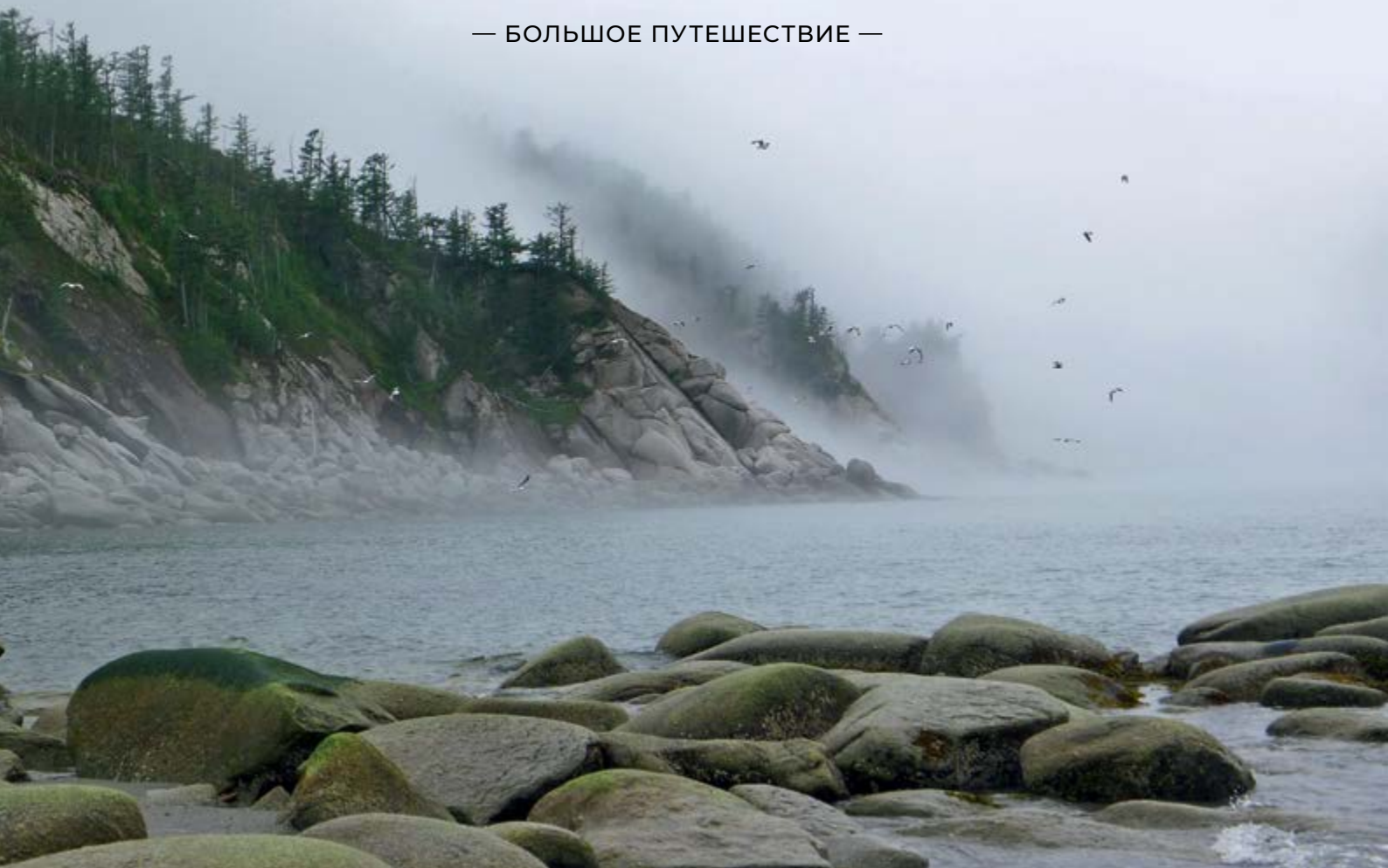
Кальдера – огромная чаша с горячими источниками и столбами пара, поднимающимися из-под земли



КУТХИНЫ БАТЫ –

памятник природы. По легенде, это лодки (похожие на долбленки или индейские пироги), однажды оставленные мудрым вороном Кутхом для просушки и забытые им на берегу. У ительменов, коренного народа Камчатки, главный бог – ворон Кутх, а бат – длинная лодка, то есть, если перевести дословно, получится «лодки бога Кутха». И действительно, скалы очень похожи на лодочки, готовые тронуться в путь по первому зову своего хозяина.

Скалы напоминают своей формой древние лодки ительменов – баты, стоящие вертикально



Шантарский архипелаг – полуреальное, полусказочное место, находится в западной части Охотского моря. Занимает акваторию в 10 тысяч кв. км и состоит из 15 больших и малых островов. В реках и озерах обилие рыбы, по берегам бродят медведи, стоит гвалт от птичьих базаров, а возле берегов плавают киты, косатки и огромное количество тюленей. Берега островов – настоящий геологический музей под открытым небом. Во многих местах можно увидеть скалы, окрашенные в самые разные цвета – розовый, красный, зеленый, белый. Так выходит на поверхность яшма, мрамор и другие породы.

Известная на весь мир **Долина смерти** – таинственное и опасное место, о котором мир узнал в 1930 году, когда в этих местах заблудилось несколько охотничьих собак. Спустя некоторое время их нашли мертвыми, как и огромное количество погибших птиц, лежащих на голой, без единой травинки земле. Только в 1982 году исследователи установили, что в вулканических газах долины присутствуют также высокотоксичные цианистые соединения. Причиной гибели животных стали именно эти подземные ядовитые газы, скапливающиеся в Долине смерти. Однако ученым до сих пор не удалось полностью разгадать все тайны этого природного феномена Камчатки.

На северо-востоке острова Шикотан, входящего в Курильскую гряду, находится **мыс Край Света**. Он представляет собой голую

Шантарский архипелаг – настоящий геологический музей под открытым небом

Долина смерти – одно из опасных и таинственных мест на Земле, чья загадка еще не разгадана

скалу, далеко врезающуюся в воды Тихого океана и обрывающуюся вниз 50-метровым уступом. Отсюда в хорошую погоду открывается панорама безбрежного океана, видны конусы вулканов соседних островов Кунашир и Итуруп, а также маяк на мысе Шпанберга.

Белые скалы на острове Итуруп появились во время извержения вулкана. Насыщенная газами лава, попадая в воду,



пенилась и быстро охлаждалась. А после землетрясения эти пемзовые отложения поднялись на 120 м над уровнем моря. Под воздействием дождей и ветров получился очень необычный рельеф, похожий на кружево.

Остров Топорков – самый маленький остров Командорского архипелага, но самый интересный. По оценкам ученых, на нем обитает 50 тысяч птиц, и большая часть – это топорки. Ярких и броских птиц с красными клювами и белыми хохолками еще именуют морскими попугаями, в честь них и назван остров.

Белые скалы на острове Итурул появились во время извержения вулкана



Самый маленький, яркий и шумный остров Командорского архипелага



МИР
ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ

СОКРАЩАЯ РАССТОЯНИЯ!

Регулярная доставка грузов без посредников из Москвы и Новосибирска в Мирный, Ленск, Айхал, Удачный

АВИАПЕРЕВОЗКИ

любых грузов

Ж/Д ПЕРЕВОЗКИ

в прямом и смешанном сообщении как целых контейнеров, так и сборных грузов

АВТОПЕРЕВОЗКИ

с соблюдением температурного режима

- Автоэкспедирование в Москве, Новосибирске, Мирном, Ленске, Удачном, Айхале и других регионах РФ
- Упаковка грузов любой сложности
- Доставка груза до двери получателя

ВНИМАНИЕ!

Привезем продукты питания! Выступаем официальным представителем для своих клиентов по закупке и доставке от проверенных поставщиков

РЕКЛАМА



Москва: 8 (495) 120-55-08
Новосибирск: 8 (800) 500-88-88



www.tkmir.ru



info@tkmir.ru

Якутия, вперед!

За пять лет в Якутии многое изменилось к лучшему, несмотря на сложные испытания. Каких перемен ждать якутянам в ближайшие годы?

Самым надежным способом оценить благополучие страны или отдельного региона всегда была именно демография. В этом смысле нынешние результаты Якутии очень показательны.

Республика устойчиво занимает первое место на Дальнем Востоке и седьмое место в стране по рождаемости и приросту населения. Впервые за долгие годы средний срок жизни в регионе оказался выше среднероссийского – он достиг почти 73 лет. Становится больше многодетных семей, почти половина якутских родителей воспитывают трех детей или больше. Закономерным результатом этого стало недавнее событие, обрадовавшее всю Якутию: рождение миллионного жителя республики.

«У нас всегда была естественная, хорошая динамика по рождаемости. Вместе с тем у нас люди все-таки больше уезжали. Мы росли, но росли не так сильно: по две, по три тысячи. А вот в последние годы мы растем по 10 тысяч, по 12 тысяч», – так объяснял демографические изменения в республике Айсен Николаев на встрече с Владимиром Путиным в мае.

Благополучие человека – залог единства общества

Что же сделало возможными эти результаты? Пожалуй, самой весомой причиной стала активная работа по улучшению социального самочув-

ствия якутян. Здоровье и образование, комфорт и безопасность жизни, мобильность и труд – так обозначил ее приоритетные направления Айсен Николаев.

Руководство региона сумело привлечь на социальное развитие более 66 миллиардов рублей из федеральных источников. За пять лет они превратились в 274 социальных объекта: школы, детсады, клиники, дворцы культуры и спортивные комплексы.

Недавно глава республики поставил перед командой стратегическую цель: добиться сплочения граждан, консолидировать общество, чтобы вместе пройти через нынешние непростые времена. А для этого люди должны увидеть: власть едина с ними, видит их потребности, заботы и беды, ищет и находит способы помочь. По мнению Айсена Николаева, в работе любых государственных структур главным смыслом должно стать именно благополучие человека.

Доктора высокотехнологичные и мобильные

Конечно, ключевая роль тут принадлежит здравоохранению. Всего одно учреждение, открывшееся год назад, уже помогло защитить здоровье нескольких тысяч человек. Это кардиососудистый центр, на базе которого ежедневно проводятся самые сложные,

Текст
Влад Назаров

высокотехнологичные операции. А специалисты центра активно работают с другими клиниками республики: проводят «виртуальные обходы», консультации в удаленном формате. В результате в республике уже удалось уменьшить уровень смертности от болезней сердца и сосудов на 10%.

Совсем скоро откроют онкологический центр. Его оснастят столь же качественно и современно, а крепкая кадровая основа для его работы уже создана. Кстати, врачи центра будут работать в плотной связке с коллегами из кабинетов онкоскрининга, центров амбулаторной онкологической помощи – они созданы уже более чем в 40 медицинских учреждениях Якутии.

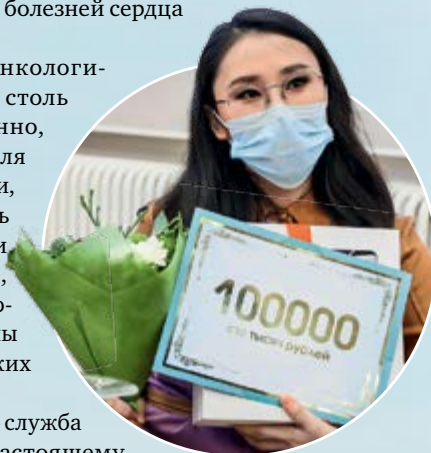
Еще одна важная новация – служба «мобильных докторов». К настоящему моменту они завершили объезд всех северных улусов, провели осмотр более чем 15 тысяч человек, помогли вовремя диагностировать и вылечить немало опасных болезней. Сейчас в планах – расширить эту деятельность на все труднодоступные поселения республики.

Образование как «точка роста»

Не менее значимо и образование: по всей республике ведется строительство детских садов, школ. Обновляется их внутреннее оснащение, появляются интерактивные классы, мастерские, открываются специальные центры «Точка роста», помогающие школьникам разобраться в новых технологиях. Таких центров по региону появилось уже более трехсот.

Особое внимание – сохранению национального компонента в системе образования. Хорошим примером стало открытие Международной арктической школы, где учат языкам международного общения: английскому и китайскому, а также языкам коренных народов Севера.

Впрочем, есть и пока нереализованный потенциал. Прежде всего – в модернизации профессионально-технического образования.



Именно эта среда способна обеспечить кадрами растущую якутскую экономику, в том числе ее креативные отрасли. Часть вузов уже вошли в создаваемую систему подготовки кадров для современных отраслей нашей экономики и промышленности.

Новые квартиры и благоустроенные дворы

Аварийное и ветхое жилье оставалось проблемой долгие годы, но за последние пять лет и здесь удалось многое изменить. Резкий рост жилищного строительства позволил начать массовое расселение опасных для жизни зданий – новые квартиры получили уже более 25 тысяч якутян. А республиканская программа расселения стала самой масштабной среди всех регионов страны.

Все активнее применяется принцип комплексного обустройства территорий, подразумевающий обязательное строительство в новых районах школ и детских садов, общественных пространств и зеленых зон. Именно по этим принципам строятся микрорайоны Спортивный и Звездный в Якутске, квартал Р в Нерюнгри.

Города республики 11 раз побеждали на Всероссийском конкурсе проектов комфортной городской среды. Только в прошлом году победителями стали Алдан, Ленск, Олекминск и Томмот, причем каждый из них получил и многомиллионное финансирование на благоустройство. К представлению Президенту России подготовлены мастер-планы Якутска и Нерюнгри. Если проекты получат поддержку, это поможет обоим городам привлечь немалые дополнительные средства.

Родина героев

Жизнь способна скорректировать любые планы. Так, помимо пандемии, республике за пять лет пришлось не раз справляться с природными стихиями. А в последние полтора года серьезное влияние на нашу жизнь оказывает специальная военная операция, развернутая для защиты суверенитета страны.

Но сложности, связанные со спецоперацией, ярко продемонстрировали сильные стороны якутского общества: неравнодушие, готовность объединяться ради общей цели. Нашим бойцам помогают власть, бизнес, общественные организации, огромное количество простых людей.

В конце мая Владимир Путин вручил Александру Колесову, командиру отряда «Боотур-1», звезду Героя России. А в июне стало известно о награждении орденом Мужества предпринимателя Николая Потапова, отправившегося в зону конфликта в качестве медика.

Сейчас, несмотря на все вызовы, работа по улучшению жизни в Якутии не прекращается ни на день. Айсен Николаев сформулировал планы развития республики коротко и емко: Вместе только вперед! И если посмотреть на все, что уже сделано к нынешнему моменту, сомнений не останется: вместе мы сможем достичь любых побед.





Добро пожаловать на борт!

Ежегодно АО «Авиакомпания АЛРОСА» подтверждает статус одного из крупнейших перевозчиков не только Сибирского федерального округа, но и России в целом.

Наши постоянные пассажиры ценят нас за современную технологичную инфраструктуру, постоянное совершенствование услуг и привлекательные цены.

Мы ежедневно работаем над тем, чтобы оправдать ваши ожидания, поднимая качество обслуживания на еще более высокий уровень, чтобы формировать искренние и положительные эмоции на борту самолета.

BOEING 737-800

Всего мест: 2 бизнес + 180 эконом
(или 8 бизнес + 156 эконом*)
Крейсерская скорость: 852 км/ч
Дальность полета: 5700 км
Высота полета: до 12 500 м



BOEING 737-700



Всего мест: 2 бизнес + 136 эконом*
Крейсерская скорость: 852 км/ч
Дальность полета: 6230 км
Высота полета: до 12 500 м

* Указанная информация актуальна на момент сдачи номера в печать. Возможно внесение изменений в компоновку воздушного судна.

АН-24РВ

Количество пассажиров: 48 эконом
Дальность полета: 2000 км
Крейсерская скорость: 440 км/ч
Высота полета: до 7000 м



АН-38-100



Количество пассажиров: 26 эконом
Дальность полета: 1450 км
Крейсерская скорость: 380 км/ч
Высота полета: до 4200 м

МИ-8Т / 8МТВ-1 / 171

	Ми-8Т	Ми-8МТВ-1	Ми-171
Количество пассажиров:	22–25	22–25	22–25
Дальность полета:	480 км	590 км	590 км
Крейсерская скорость:	230 км/ч	230 км/ч	230 км/ч
Высота полета:	до 6000 м	до 5000 м	до 5000 м



МИ-26Т

Грузоподъемность: 20 т
Дальность полета: 475 км
Крейсерская скорость: 255 км/ч
Высота полета: до 4600 м



Мне бы В НЕБО!

Бортпроводник – одна из самых романтичных и желанных профессий на свете. Трудностей в ней хватает, однако, побеседовав с бортпроводниками АК АЛРОСА Натальей Бугашевой и Евгением Барабанским, понимаешь: преимущества перевешивают.

НАТАЛЬЯ БУГАШЕЕВА впервые задумалась о том, чтобы стать бортпроводником, в 16 лет. Подтолкнул ее к этой мысли наглядный пример: Наталья с мамой летела из родного Мирного в отпуск и обратила внимание на элегантных бортпроводниц.

А когда Наталье исполнилось 18 и с профессией надо было уже что-то решать, произошло счастливое стечение обстоятельств – Мирнинское Авиапредприятие (теперь – Авиакомпания АЛРОСА. – Прим. ред.) объявило набор на вакансию бортпроводников для всех желающих.

– Я решила попробовать, прошла конкурс и попала в основной состав. Перед комиссией волновалась жутко! Спрашивали, сколько лет, какое образование, почему хочу стать бортпроводником. Просили прочесть текст приветственной информации, которую произносит бортпроводник в самолете, – на русском, английском и якутском языках. А летный врач тем временем внимательно смотрел мою медицинскую книжку, потому что будущий бортпроводник, в первую очередь, должен быть здоров.

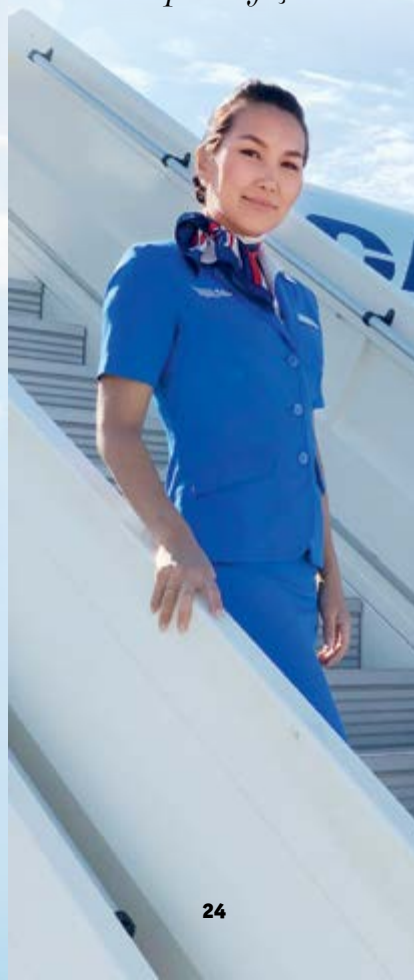
Наталья прошла медосмотр, затем – врачебно-летную экспертную комиссию (ВЛЭК) и в составе группы из 11 будущих коллег отправилась в Иркутск на обучение. Там, в учебно-тренировочном центре, она провела около трех месяцев.

– Нас учили оказывать доврачебную помощь, общаться с пассажирами, выходить из неудобных ситуаций, правильно сервировать и катить по салону тележку с напитками и питанием, правильно ходить в салоне, этикету, психологии, английскому.

После возвращения в Мирный и официального зачисления в Службу

66

Мне нравится мой вид из окна на работе: облака и всегда разное небо. Нравится, что моя работа связана с общением. Нравится, что ни один рейс не похож на предыдущий



бортпроводников у Натальи и ее коллег началась настоящая работа – сперва под присмотром инструктора, а потом и самостоятельная. Первым ее самолетом стал Ан-24, небольшой самолет на 48 кресел, его обслуживает один бортпроводник. Свой первый рейс, состоявшийся в мае 2006 года, Наталья помнит до сих пор.

– Я помню, как шла к полосе и волновалась. Теперь я член экипажа, спросить, если что, будет не у кого и некогда – на борту нас было пятеро: командир, второй пилот, бортинженер, штурман и я, единственный бортпроводник. Но я все равно шла, потому что хотела доказать, что все смогу, со всем справлюсь. Первые 2–3 рейса было волнительно, а потом привыкла.

Наталье нравится возможность открывать для себя разные города, знакомиться с их историей и достопримечательностями.

– 10–12 часов до рейса мы должны отдыхать в гостинице, но бывают такие рейсы, когда пребывание в Москве или Новосибирске длится дольше 12 часов, и есть время не только на сон, но и на развлечения, прогулки – можно пойти на Красную площадь, в парк Горького, в музей.

Наша героиня считает, что с такой интересной работой, как у нее, справится не каждый. Одна из причин – непростой график в разных часовых поясах, при котором трудно планировать дела на неделю и занятия на выходные. Да и разница в часовых поясах, ночные рейсы тоже дают о себе знать.

– Организм не понимает, когда спать, когда есть, сбиваются биоритмы. Но я все равно рада, что в свое время выбрала эту профессию – мне до сих пор интересно в ней работать, и я планирую работать еще.

66

ЕВГЕНИЙ БАРАБАНСКИЙ пришел в профессию (и в авиакомпанию) не сразу, хотя небо и все, что связано с полетами, любил с детских лет.

– Я жил в маленьком поселке на Крайнем Севере – Усть-Янский район Якутии, поселок Казачье.

Недалеко от нашего дома была вертолетная площадка, куда прилетали вертолеты и маленькие самолеты. Я, конечно, за ними наблюдал – всегда знал, кто улетел, кто прилетел и зачем. Каждый раз, когда я слышал звук мотора, то бежал туда. Но мне казалось, что авиация – мечта для меня несбыточная. И со временем она забылась.

Как выяснилось, не навсегда. Отучившись в школе, Евгений поступил в медицинский колледж, по распределению попал в Мирный, отработал несколько лет фельдшером на скорой помощи и решил поменять профессию.

– Мне было 26 лет, и я осознал, чего хочу. Поэтому отправился в Москву и поступил в школу бортпроводников – сам по себе, за свой счет. Но к тому моменту я уже знал, где буду работать: я ездил в Службу бортпроводников в Мирном, узнавал, какие воздушные суда у них имеются, возьмут ли меня на работу, будут ли вакансии, договаривался, общался.

Основным требованием к будущему бортпроводнику было, конечно же, наличие отменного здоровья. К тому же будущий бортпроводник должен иметь опрятную внешность, обладать такими качествами, как доброжелательность, открытость, коммуникабельность.

– На курсы я поступил летом 2018 года, а по окончании их, осенью, уже пришел работать в компанию: вернулся обратно в Мирный, отлетал свои стажерские рейсы, начал летать по-настоящему, а потом перевелся в Новосибирское звено.

Рейсы из Новосибирска – в Мирный, Удачный, Москву – в основном ночные, поэтому личные дела Евгений успевает делать днем.

– Если их не копить, не откладывать в долгий ящик, то вполне можно все успеть. Между рейсами я стараюсь полноценно отдохнуть. Стараюсь больше двигаться, совершаю пешие прогулки на свежем воздухе в любую погоду, посещаю бассейн. Каким бы ни было здоровье бортпроводника, поддерживать себя в хорошей физической форме необходимо!

*Для людей, которые
любят жить
в разнообразии,
в динамике, я думаю,
это очень подходящая
профессия. Что-то
меняется каждый
раз – направление,
коллеги, пассажиры.
Я свою работу люблю.
И, знаете, мне трудно
представить себя где-то,
кроме авиации*

Самый приятный момент для Евгения – сборы на работу, подготовка к рейсу.

– Бортпроводник должен быть готов к любому повороту событий. Кто-то может заболеть, и я должен его заменить; погода в наших городах разная – у меня в чемодане должны лежать вещи на любую; важно не забыть и документы, которые могут понадобиться в командировке. Мне нравится делать такую проверку, я считаю, что это хорошо воспитывает человека и учит ответственности.

Как и Наталья, одним из важных преимуществ своей работы Евгений называет динамику жизни.

– Для людей, которые любят жить в разнообразии, в динамике, я думаю, это очень подходящая профессия. Что-то меняется каждый раз – направление, коллеги, пассажиры. Я свою работу люблю. И, знаете, мне трудно представить себя где-то, кроме авиации.



ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ЗАБЫВЧИВЫХ: ЧТО СДЕЛАТЬ, ЕСЛИ ВЫ ЧТО-ТО ОСТАВИЛИ В САЛОНЕ САМОЛЕТА



Если так произошло и вы вспомнили об этом в аэропорту, уточните у любого сотрудника: куда и к кому можно обратиться по этому вопросу. Знайте: после высадки пассажиров салон осматривают и «находки» передают на хранение в аэропорт прилета – в службы: комнату невооруженного багажа, бюро находок и т. п.



Если вдруг о пропаже вспомнилось позже или же она не обнаружилась в аэропорту, можно обратиться в представительство авиакомпании, сообщить дату и номер рейса, ваше место в салоне воздушного судна и описание оставленных на борту предметов. Мы подключимся к поиску и постараемся помочь. Важно: аэропорты хранят найденные вещи, как правило, не более 30 суток со дня поступления. Поэтому лучше начать розыск как можно скорее.



КРЫЛЬЯ Родины

За 100 лет гражданская авиация прошла путь от фанерных бипланов до сверхзвуковых пассажирских самолетов. И хотя в развитии отечественной авиации и самолетостроения было немало тяжелых периодов, нам действительно есть чем гордиться.

Серийное производство гражданских самолетов в нашей стране началось в 20-х годах прошлого века. Тогда же были открыты первые регулярные воздушные линии: Москва – Кенигсберг – Берлин и Москва – Нижний Новгород. Правда, поначалу для пассажирских авиaperевозок использовались самолеты зарубежного производства или произведенные по лицензии иностранных компаний. Но уже в начале 30-х в СССР были разработаны и начали выпускаться собственные модели многоместных гражданских самолетов. И с каждым годом их число и объемы производства возрастали.

Проектированием новых воздушных судов занималось сразу несколько конструкторских бюро: Ильюшина, Туполева, Антонова и Яковлева. Всего отечественными инженерами было разработано и запущено в производство более 70 моделей самолетов для нужд военной и гражданской авиации. И сегодня нам хотелось бы вспомнить самые известные крылатые машины, которые стали настоящей легендой авиации.

Ан-24

Самый массовый турбовинтовой пассажирский самолет, который использовался на местных авиалиниях с 1959 по 1979 год и обеспечивал около трети всего объема пассажирских перевозок в нашей стране. Всего за историю гражданской авиации было выпущено 1367 Ан-24. «Аннушка» была основным средством доставки пассажиров и грузов в самых отдаленных уголках нашей страны – от пустынь и степей Средней Азии до поселков Заполярья и Дальнего Востока.

Этот относительно небольшой для своей грузоподъемности двухмоторный самолет принимал на борт от 40 до 50 пассажиров, летел со скоростью 450 км/ч на расстоянии до 1850 км, легко мог взлететь или приземлиться даже на грунтовом аэродроме, будь то песок или

размокшая от дождей глина. Его главными достоинствами можно назвать надежность, долговечность и ремонтпригодность. Ан-24 был способен взлететь даже при отказе одного из двигателей, летал как при экстремально высоких, так и при крайне низких температурах, в любых погодных условиях. Благодаря этому «аннушки» использовались не только для пассажирских перевозок, но и как ледовые разведчики на Крайнем Севере, при тушении лесных пожаров, в поисково-спасательной авиации и при обучении будущих пилотов гражданской авиации.

Як-40

Первый в мире реактивный самолет для местных авиалиний. Был разработан и построен всего за один год, в 1965 году. Перед конструкторами

стояла задача создать надежное и простое в эксплуатации «воздушное такси», способное перевозить пассажиров на относительно небольшие расстояния и при этом взлетать и приземляться даже на грунтовых аэродромах.

Самолет получился очень советским – прочным, удивительно неприхотливым и пригодным к использованию практически в любых условиях.

Его высоко оценили не только в СССР, где с 1966 по 1981 год было выпущено более тысячи «яков», но и за рубежом. Як-40 стал первым советским самолетом, получившим сертификат летной годности в европейских странах. За время своей эксплуатации эти «рабочие лошадки» налетали более 150 млн км и перевезли около 80 млн пассажиров.

Для надежности и безопасности самолет оснащался тремя турбореактивными двигателями (хотя мог летать даже на одном). В салоне размещались 32 пассажира и багажное отделение. По комфортности и уровню шума Як-40 значительно

Як-40



Ан-24



превосходил своих турбовинтовых предшественников и был способен летать с крейсерской скоростью 510 км/ч на расстояния от нескольких десятков до 1500 км. За все время эксплуатации была отмечена лишь одна авария, произошедшая из-за технической неисправности Як-40.

Ту-144

Первый в мире пассажирский сверхзвуковой самолет. Был разработан КБ Туполева по специальному правительственному заданию как советская альтернатива проекту «Конкорд», над которым работали инженеры Великобритании и Франции. Перед разработчиками стояла цель не просто создать сверхзвуковой самолет, но обязательно поднять его в воздух раньше европейской модели. И эта задача была успешно решена. В декабре 1968 года Ту-144 прошел испытания, на несколько месяцев раньше «конкорда», а в июне следующего года впервые в истории пассажирской авиации преодолел сверхзвуковой барьер.

Каждый самолет был оснащен четырьмя двухконтурными турбореактивными двигателями, которые были разработаны для обеспечения сверхзвуковой скорости, а также передовыми для своего времени системами управления, включая автопилот и бортовой компьютер. Причем для надежности все они были четырехкратно дублированы. По некоторым параметрам Ту-144 заметно превосходил «конкорд». В том числе по скорости – 2300 км/ч против 2150 км/ч – и вместимости пассажиров – 150 человек вместо 128. Практическая дальность полета Ту-144 составляла 5330 км на высоте до 20 км. Эксплуатация самолета была прекращена в 1999 году.



Ту-144

управления и навигации позволяли экипажу вести самолет в любых географических и погодных условиях независимо от времени суток и сезона.

По своим техническим параметрам Ил-86 считался одним из самых безопасных самолетов в мире. Главным его недостатком был большой расход топлива, но при низких ценах на авиационный керосин это не имело большого значения.

Ил-62



Ил-62

Первый отечественный турбореактивный пассажирский самолет межконтинентальной дальности. Был разработан в 60-х годах, когда «Аэрофлоту» потребовался собственный самолет, не уступающий, а еще лучше превосходящий по своим параметрам «Боинг». Всего за несколько лет советским конструкторам удалось создать мощный, вместительный, скоростной и достаточно экономичный по топливу самолет, который стал флагманом «Аэрофлота» и достойным конкурентом мировым авиационным брендам.

Ил-62 был оснащен четырьмя двигателями, вмещал до 186 пассажиров и был способен без посадки пролететь до 11 тысяч км (например, из Москвы до Нью-Йорка или Гаваны) со скоростью 850 км/ч. Его главным достоинством стали высокие для своего времени летные характеристики, благодаря которым среди летчиков он считался удобным для управления в полете, комфортным и достаточно безопасным для пассажиров даже в сложных метеоусловиях. Надежность и комфорт позволили Ил-62 на несколько десятилетий стать правительственным бортом № 1.

С 1966 по 1995 год было построено 289 таких машин, треть из которых экспортировалась во многие страны.



Ил-86



Вопросы и ответы

Наиболее часто задаваемые вопросы об онлайн-регистрации на рейсы Авиакомпании АЛРОСА.

На какие направления доступна онлайн-регистрация?

Пройти онлайн-регистрацию можно на все регулярные рейсы, выполняемые непосредственно АО «Авиакомпания АЛРОСА», вылетающие из аэропортов РФ.

Можно пройти онлайн-регистрацию на рейс, если я лечу с ребенком до двух лет (без предоставления отдельного места)?

Да, онлайн-регистрация возможна при условии, что билеты пассажиров были оформлены в одном бронировании. Ребенку автоматически присваивается место, идентичное с местом взрослого пассажира.

Нужно распечатывать посадочный талон?

Посадочный талон после прохождения онлайн-регистрации рекомендуем распечатать. Если вы зарегистрировались на рейс онлайн, но не распечатали посадочный талон, то получить его можно на стойке регистрации в аэропорту вылета. В некоторых аэропортах реализована возможность использования электронного посадочного талона.

Не получается пройти онлайн-регистрацию. Что делать?

Проверьте, пожалуйста, следующие моменты:

- вылет вашего рейса осуществляется из аэропорта РФ;
- до вылета осталось не более

24 часов и не менее 3 часов (на некоторых рейсах при наличии технической возможности онлайн-регистрация может открываться ранее чем за 24 часа до вылета рейса, но не ранее чем за 36 часов до вылета рейса);

- фамилия пассажира указана, как в билете;
- номер билета содержит 13 цифр и начинается с 67А (А – в латинской раскладке);
- рейс выполняет непосредственно Авиакомпания АЛРОСА (рейс не выполняется по соглашению код-шер, где фактическим перевозчиком выступает другая авиакомпания).

Вы не можете зарегистрироваться на рейс онлайн, если вы:

- оформили билет на рейс код-шер, где Авиакомпания АЛРОСА не является фактическим перевозчиком, то есть рейс выполняет авиакомпания-партнер;
- несопровождаемый ребенок;
- приобрели авиабилет по субсидированному тарифу на сайте авиакомпании;
- пассажир с ограничениями жизнедеятельности;
- пассажир, перевозящий домашних животных или птиц в салоне воздушного судна на отдельном кресле;
- носилочный больной или лицо, его сопровождающее.

В этом случае регистрация на рейс возможна только в аэропорту вылета.

Не получается выбрать место в салоне – все места уже заняты.

Возможно, вашим тарифом не предусмотрен бесплатный выбор мест при онлайн-регистрации либо бесплатные места, доступные для онлайн-регистрации, ранее были заняты другими пассажирами. Возможность выбрать место будет доступна в аэропорту вылета.

Если я прошел онлайн-регистрацию, за сколько времени до вылета необходимо прибыть в аэропорт?

Если вы летите без багажа (только с ручной кладью), то прибыть в аэропорт необходимо минимум за 1 час до вылета рейса. Получение на стойке регистрации отдельной бирки для ручной клади не требуется. Вы можете сразу проходить в зону досмотра и посадки на борт самолета. Учитывайте возможные задержки для проведения предполетного досмотра, а также возможное скопление посетителей при входе в здание аэропорта на пункте контроля.

Если вы летите с багажом, чтобы зарегистрировать его на стойке регистрации в аэропорту, прибыть необходимо заблаговременно, до окончания регистрации на рейс. В таком случае мы бы рекомендовали прибыть в аэропорт не менее чем за 1,5 часа до вылета рейса.

Всегда прибывайте в аэропорт заблаговременно, с учетом дополнительного времени, необходимого для прохождения досмотра служб безопасности, паспортного и таможенного контроля.



АЛРОСА
АВИАКОМПАНИЯ

АО «Авиакомпания АЛРОСА» – российская авиакомпания, осуществляющая регулярные и чартерные перевозки по России, чартерные международные перевозки в страны СНГ, Азии и Европы, грузовые перевозки и специальные авиационные работы.

Базируется в аэропортах Мирный и Внуково.

Авиакомпания образована на базе Мирнинского авиапредприятия (МАП), являвшегося структурным подразделением АЛРОСА. С 1 января 2013 года Авиакомпания АЛРОСА существует как самостоятельное юридическое лицо.

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

*Адрес: 678174, Российская
Федерация, Республика Саха
(Якутия), г. Мирный, шоссе
Алмазников, здание 5/1, этаж 2
Телефон: 8 (800) 500-50-95
Факс: +7 (41136) 48-121
E-mail: avia-info@alrosa.ru
Сайт: www.alrosa.aero*

Правила поведения пассажиров на борту

ПАССАЖИРЫ ИМЕЮТ ПРАВО:

- требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора воздушной перевозки;
- в случае, если их жизни, здоровью или личному достоинству угрожает опасность, обращаться к работникам авиапредприятия и требовать у них защиты.

ПАССАЖИРЫ ОБЯЗАНЫ:

- безоговорочно выполнять требования командира воздушного судна и рекомендации других членов экипажа;
- соблюдать дисциплину и порядок;
- выключать или переключать в автономный режим работы (авиа-режим) электронные устройства по требованию членов экипажа на любом этапе полета;
- размещать ручную кладь и личные вещи в специально отведенных для этого местах.

ПАССАЖИРАМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- создавать ситуации, угрожающие безопасности полета или жизни, здоровью и личному достоинству других пассажиров, а также авиаперсонала, допускать по отношению к ним любое оскорбление – словесное или физическое;
- употреблять алкогольные напитки, кроме тех, что были предложены на борту воздушного судна;
- курить (в том числе электронные сигареты) на борту самолета в течение всего полета;
- создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа;
- портить принадлежащее авиапредприятию имущество и/или выносить его с борта самолета;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа;
- покидать свое место при рулении самолета, на этапе взлета, набора высоты, снижения и посадки при включенном табло «Пристегните ремни»;
- выходить из самолета без разрешения командира воздушного судна (членов экипажа);
- производить фото-, видеосъемку членов экипажа воздушного судна и пассажиров без их согласия. В соответствии со ст. 152.1 Гражданского кодекса Российской Федерации, «использование изображения гражданина (в том числе его фотографии, а также видеозаписи) допускается только с согласия этого гражданина».



ЕЛЕНА ЯКОВЛЕВА.

Исполнение мечты

Я еще в детстве решила, кем стану. На своем школьном выпускном загадала желание стать знаменитой актрисой и записку об этом положила в бутылку из-под шампанского. Эта мечта меня с самого детства вела за собой

Самыми узнаваемыми, популярными и любимыми всеми ролями в кино стали образы «интердевочки» и следователя. Ее героини харизматичны и привлекательны, умны и ироничны. Народная артистка прекрасно выглядит и не скрывает свой возраст. Честная и ранимая, целеустремленная и открытая – все это о нашей героине, Елене Яковлевой.

Воспоминания детства

Родители Елены к искусству никакого отношения не имели: мама, Валерия Павловна, простая сотрудница НИИ, работала секретарем. Отец, Алексей Николаевич, был военнослужащим, и семье приходилось очень часто переезжать с места на место. За год Лена успевала поменять одну, а то и две школы и постоянно была в классе новенькой. Бывало, отставала от школьной программы, потом нагонять все было очень сложно. Но в постоянных переездах детства было и много интересного: новые девочки-подружки, новые мальчики, которые нравились. Было и чувство вечной новизны – новые тетрадки и книжки.

— ИЗ БИОГРАФИИ —

5 марта 1961 года
родилась в городе Новограде-
Волынском Житомирской области

1978 год –
окончила школу в Харькове

1984 год –
окончила ГИТИС им. Луначарского,
мастерская Владимира Алексеевича
Андреева

1984–1986 и 1988–2011 годы –
актриса театра «Современник»

1986–1988 годы –
актриса театра им. Ермоловой

1995 –
заслуженная артистка России

2002 –
народная артистка России

Обладательница национальных
кинопремий «Ника» и «Золотой орел»

Замужем за актером Валерием
Шальных

Казалось, что с каждой новой школы начинается новая жизнь.

Кроме школы, Лена еще постоянно следила за младшим братом и помогала маме по хозяйству. 10-й класс окончила в Харькове в 1978 году.

После школы

После окончания школы пошла пробовать свои силы в Харьковский институт культуры. Но на экзамене Лене заявили, что у нее совершенно отсутствует «сценическая заразительность». После провала на вступительных испытаниях пошла работать библиотекарем в Харьковскую научную библиотеку имени Короленко. Затем трудилась комплектовщицей на Харьковском радиозаводе. Зарплату откладывала на

66

По приезде в столицу я четыре дня жила на вокзале, прежде чем устроилась в дешевую гостиницу. Все эти трудности не остановили меня. Для достижения своей мечты мне пришлось очень постараться и много работать. Настоящий талант – это термоядерная мощь, его ничто не остановит

поездку в столицу. А когда накопила денег, в 1980 году отправилась в Москву поступать в ГИТИС.

Лена поступила в ГИТИС с первого раза. Ее появление на вступительных экзаменах произвело на комиссию неизгладимое впечатление – хотя в первую очередь из-за абсурдности происходящего. Она рассказывала басню про ворону и лисицу и в процессе то вставала на стул, то слезала с него, пока не провалилась и не застряла намертво. А читая отрывок из Толстого, Елена упала на колени, и комиссии пришлось слушать ее стоя: девушку попросту не было видно сидящим за столом профессорам. Приняли с первой попытки, кроме того, помогли успешно сдать оставшиеся экзамены!

«Интердевочка»

На съемках у Елены перед глазами был только один человек – Петр Ефимович Тодоровский, режиссер фильма. И когда снимались в этом фильме, актеры не гадали, что из этого получится. Просто делали свою работу. Вечерами после съемок всей группой пели песни, все было интеллигентно и душевно.

Настоящим чудом на съемочной площадке была Люба Полищук, все на нее смотрели как на суперзвезду. Она была безумно красивая и безумно талантливая и вела себя, как настоящая звезда.

ЗА РОЛЬ В ФИЛЬМЕ «ИНТЕРДЕВОЧКА»:

- ☆ Приз МКФ в Токио, Япония, 1989 год, «Лучшая актриса»
- ☆ НИКА, 1989 год, «Лучшая актриса»
- ☆ Приз журнала «Советский экран», 1989 год, «Лучшая актриса»
- ☆ Приз кинофестиваля «Созвездие-90», 1990 год, «Лучшая актриса»



66

Честно скажу, что артистам дружить очень сложно. Профессия наша конкурентная и зависимая. Внутри сидит какое-то ощущение: почему ты, а не я? Почему он тебя позвал, а не меня? Хотя мы все разные люди, и каждому из нас на роду написано свое



Героиня фильма сразу стала «своей» для миллионов зрителей



В роли Джулии Ламберт в сцене из спектакля «Театр»

Время «Современника»

Когда Лена шла на показ в театр «Современник», не волновалась. Не потому, что самоуверенная, – просто была уверена: не возьмут. Ведь студентам четко сказали, что прописочного лимита нет и иногородних не берут в столичные театры. До этого Лена уже прошла несколько столичных театров, и все было несерьезно. Предлагали ради прописки даже фиктивно выйти замуж. Даже когда ей в отделе кадров театра выдали красную книжечку, в которой было написано «актриса», она все равно не поверила до конца в это счастье.

Дальше были репетиции, роли, успех. Но затем Лена ушла из «Современника». Почему? По ее словам – молодость, глупость, некий сквозняк в голове. Она ушла в театр имени Ермоловой на целых три года. А потом вернулась в «Современник». Надо сказать, что Галина Борисовна Волчек никогда никого второй раз в театр не брала. Но у Лены опять случилось исключение.

Второй уход стал громким. Но и осознанным. Лена ушла из «Современника», чтобы начать новую жизнь. Хотела – тихо, а получилось – со скандалом. Ушла по одной простой причине: много-много лет, с 1984 года она была занята в одних и тех же спектаклях. А хотелось чего-то нового.

В роли Шарлотты на прогоне спектакля в постановке Романа Самгина «Эта прекрасная жизнь»



66

Когда мне сказали, что я принята в «Современник», то первое состояние, которое я испытала, был ужас. В это поверить было невозможно.

Говорили, что это был единственный случай в истории театра, когда худсовет единогласно проголосовал за мою кандидатуру



У Елены и Валерия в семье несколько собак

С мужем Валерием Шальных

66

Трудно ли с мужем-актером жить под одной крышей? Бывали периоды очень нелегкие. Я поступала мудро, всегда Валере говорила, прежде чем к чему-то приступить: как ты скажешь, так и будет. Хотя, конечно, решение уже было принято мной...



С сыном Денисом

Актерская семья

3 марта 1985 года Елена Яковлева вышла замуж за актера театра «Современник» Валерия Шальных. По признанию Елены, брак они зарегистрировали, чтобы на гастролях заселяться в один номер. Впрочем, об этом шаге артистка никогда не жалела: во-первых, в союзе родился сын Денис, во-вторых, несмотря на мысли о разводе, возникавшие во время бурных ссор, всерьез и надолго супруги никогда не расходились.

66

...Ради сына я живу и творю. Самое главное в жизни – это то, что мы оставим после себя на родной земле. А все остальное – суета...

В роли Риммы



Чебурашка

В самом начале 2023 года состоялась премьера семейного фильма «Чебурашка», в котором Елена перевоплотилась в бизнесвумен Римму со скверным характером (этот персонаж заменил старуху Шапокляк из оригинальной сказки). Фильм стал невероятно успешным и самым кассовым в истории российского проката, собрав к концу января более 5 млрд рублей.

66

Думаю, что нигде, кроме России, жить не смогу. Если меня спросят: «Куда ты, Лена, хочешь съездить – в Австралию или на Камчатку?» – выберу Камчатку. Там такая мощь, такая дикая природа. И все без людей, и до безобразия много медведей. Душа там лечится

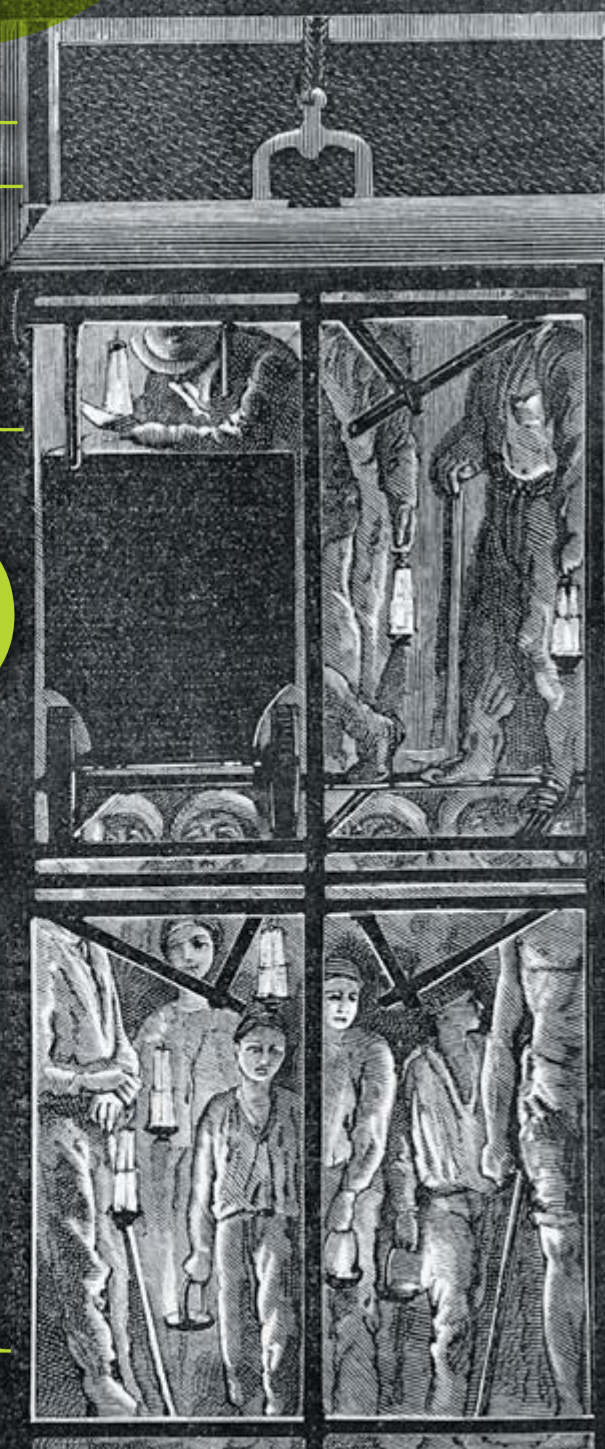
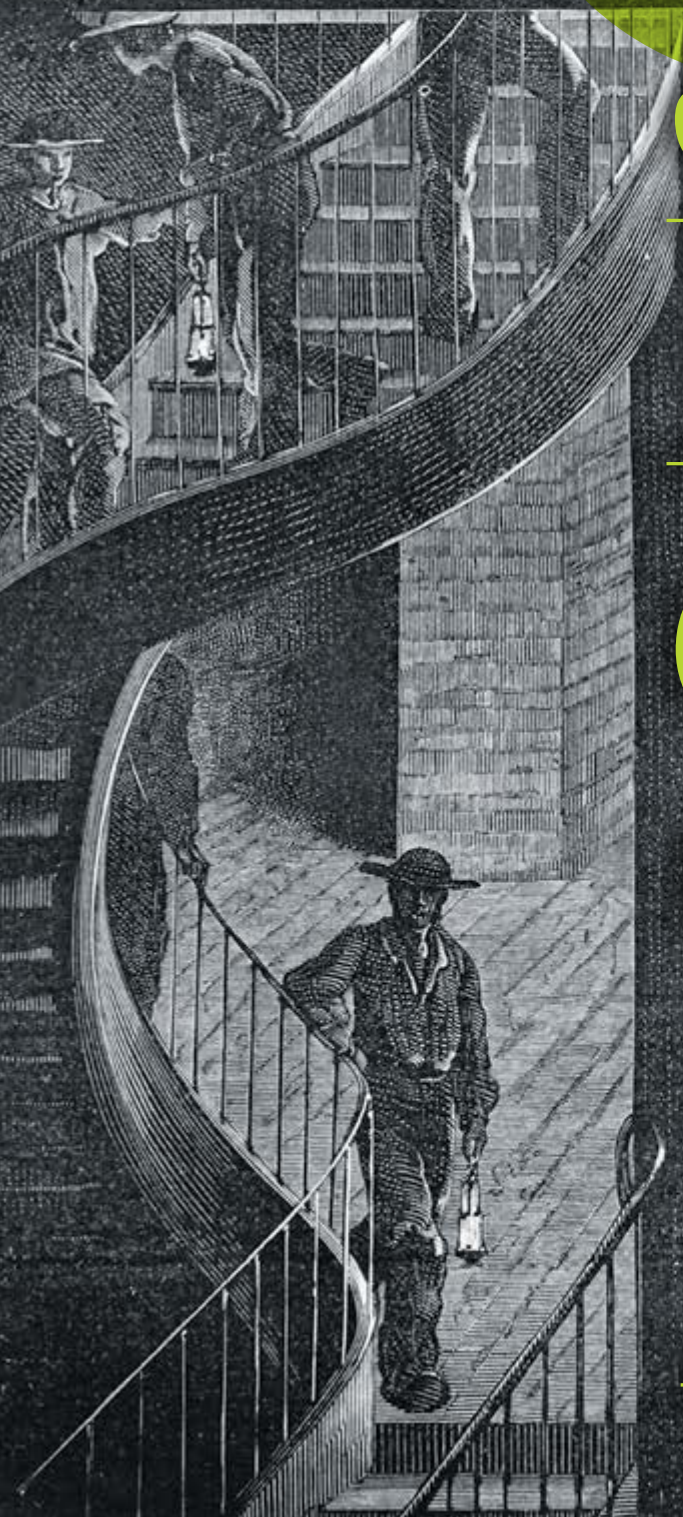


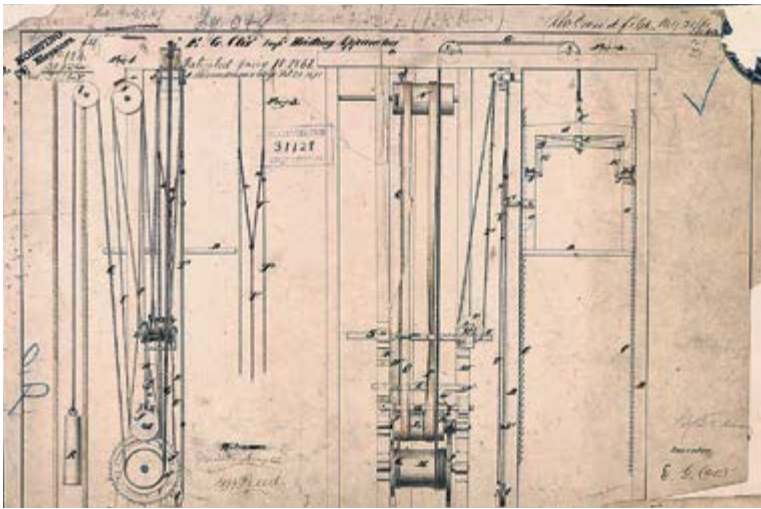
ИТАР-ТАСС Сергей Микляев / ТАСС Ольга Зиновская / ИТАР-ТАСС Александр Яковлев / ТАСС Михаил Джмапаридзе / РИА Новости В. Малешин / РИА Новости / РИА Новости Владимир Федоренко / РИА Новости Екатерина Чеснокова / РИА Новости Григорий Сысов /



История

Л
И
Ф
Т
А





Элайша
Грейвс Отис

Первый
чертеж лифта,
1861 год

Лифт – довольно старое изобретение, при этом не лишённое тайны происхождения. Никто точно не знает, кто и когда его создал.

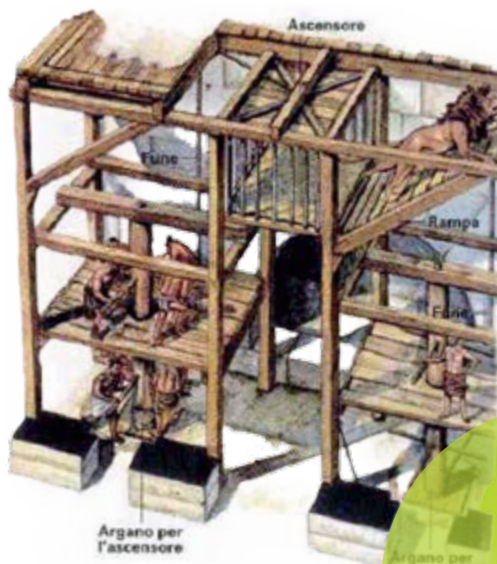
Первое упоминание о подобном устройстве относится к 2600 году до нашей эры. При строительстве пирамид находчивые египтяне использовали механизмы, которые могли поднимать каменные блоки около 90 кг на 150 метров.

Древнеримский архитектор Витрувий в своем трактате 236 года до нашей эры поведал о лифте, созданном Архимедом. Помимо этого, известен факт существования подъемника в римском дворце Нерона, с его помощью поднимались как грузы, так и люди. Так подданные императора готовились к его любимым спектаклям.

В средние века лифты тоже использовались для перевозки людей и грузов на верхние этажи зданий, их механизм действовал благодаря мускульной силе животных.

— КСТАТИ —

Первое подобие грузового лифта появилось во времена Петра I. Русские умельцы создали в Петергофе обеденный стол, двигавшийся между 1-м и 2-м этажами дворца



Лифт из сандалового дерева был установлен во дворце Нерона

Так, например, в 1203 году во французском аббатстве был установлен лифт, приводимый в движение ослими.

Следующая яркая дата на линии времени – 1743 год, когда лифт был установлен во дворце французского короля Людовика XV в Версале, чтобы тридцатитрехлетний король мог не напрягаясь подниматься в апартаменты своей любовницы, расположенные этажом выше.

Кресло на пару

Первым пассажирским лифтом, построенным в Российской империи, стало гидравлическое самоподъемное кресло. В 1793 году Екатерине II было 64 года. Императрице было уже трудно подниматься по мраморным ступеням многочисленных лестниц Зимнего дворца. Кресло-подъемник, сконструированное Иваном Кулибиным, можно считать прообразом современного лифта. Поднимаясь в таком лифте, Екатерина II сохраняла присущую ей величественную осанку, как если бы она восседала на троне. Кабина лифта поднималась с помощью винтового механизма, приводившегося в действие от парового привода.

На пути к тормозу

В 1800 году появился паровой лифт для шахт, а позднее Уильям Томпсон разработал гидравлический подъемник. Но он был не слишком популярен и часто падал: люди попросту боялись непредсказуемых поездок на нем.

Точкой отсчета лифтовой индустрии считается 1854 год, когда американец Элайша Отис изобрел первый автоматический предохранительный тормоз — он не позволяет кабине лифта упасть в шахту в случае аварии.

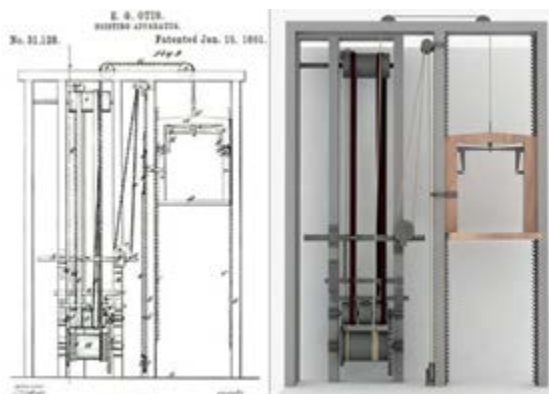
Человек, придумавший ловитель

Элайша Грейвс Отис в жизни сменил много профессий: был строительным рабочим, работал на лесопилке, строил кареты, служил на мебельной фабрике, выпускав-



Рекламная демонстрация лифта Отисом

На лифт со стопором Отис получил патент № 31.128



шей кровати. Именно здесь в 1852 году его попросили сконструировать подъемник для доставки досок на второй этаж.

Тут Отис и сделал свое ключевое изобретение – ловитель-тормоз. Он прикрепил трос к платформе подъемника через плоскую пружину в виде рессоры (пригодился опыт работы с каретами). А по бокам подъемника установил зубчатые рельсы. Под весом даже пустой платформы пружина выгибалась и спокойно проходила между рельсами. В случае же обрыва каната пружина, распрямившись, своими концами застревала в зубах рельсов, предотвращая падение.

Отис назвал свой подъемник «безопасным лифтом» и основал небольшую мастерскую по производству таких лифтов, но дело поначалу было малоприбыльным.



Вернер фон Сименс и инженер-электрик Иоганн Георг Гальске на выставке в Мангейме представили первый электрический лифт

Реклама и прогресс

В 1854 году Отис придумал рекламный трюк – в одном из выставочных залов Нью-Йорка, где имелся высокий купол, между двумя опорами высотой 12 метров двигалась подъемная платформа. На вершине сооружения стоял помощник, державший в руке длинный меч. На платформе среди бочек и ящиков стоял сам изобретатель во фраке и в цилиндре. Паровая машина подтягивала платформу на самый верх, и ассистент по команде Отиса обрубал канат мечом. Платформа устремлялась вниз, но через метр-два автоматика со страшным скрежетом срабатывала и останавливала падение. Отис снимал цилиндр и кланялся публике.

Через три года «Компания паровых подъемников Отиса» установила первый свой пассажирский лифт в пятиэтажном магазине на Бродвее. Лифт брал до пяти

— КСТАТИ —

Ловитель Отиса сейчас – система, которая отвечает за безопасность пассажиров или груза в аварийных ситуациях. Эти конструкции могут остановить кабину на любой высоте при обрыве главных тросов



человек и вез их со скоростью 20 сантиметров в секунду.

В 1859 году фирма поставила в отеле «Пятая авеню» винтовой лифт. От подвала до чердака здание пронизывал огромный металлический винт, а кабина ходила по нему, как гайка. Винт вращался через шкив ремнем от паровой машины, стоявшей в подвале. Когда винт вращался вправо, кабина шла вверх, вращался влево – шла вниз. Чтобы кабина не вращалась вместе с винтом, вдоль одного ее угла в шахте лифта проходил рельс-ограничитель. Но эта система оказалась медленной, неудобной и дорогой. Было смонтировано только два таких лифта. В отеле он был заменен в 1875 году.

Приход электрики

Первый электрический пассажирский лифт был изготовлен немецкой фирмой «Сименс и Гальске» в 1880 году. Он поднимался на высоту 22 метра за 11 секунд. Позднее электрический лифт установили на Эйфелевой башне в Париже. Причудливые двухэтажные кабины главной французской достопримечательности вмещали 25 пассажиров, а руководили их движением водитель и кондуктор.

— КСТАТИ —

В первых небоскребах чаще применяли гидравлические лифты без каната: поршень, ходящий в длинном цилиндре, под напором воды выталкивал кабинку вверх. Такая система применялась в домах не выше 20 этажей – уж больно глубокую шахту для цилиндра приходилось выкапывать под фундаментом

Первый электрический лифт фирмы «Отис» был смонтирован в одном из нью-йоркских небоскребов в 1889 году. Отныне проблема подъема больше не сдерживала рост зданий вверх. Самый высокий небоскреб США («Сирс Тауэр» в Чикаго) имеет 106 лифтов, 16 из которых двухэтажные, то есть принимают и высаживают пассажиров сразу с двух этажей. Два экспресс-лифта для посетителей смотровой площадки на крыше преодолевают 412 метров за минуту и несколько секунд.

Автоматика

До 1950 года в кабине лифта всегда находился специально обученный оператор, обычный пассажир не мог управлять электроприводом – это было опасно и для пассажира, и для оборудования. После изобретения автоматического лифта в 1950 году необходимость в таком человеке отпала. В 1979-м изобрели лифт с компьютерной системой управления. Это был первый шаг к сегодняшнему «умному» лифту.

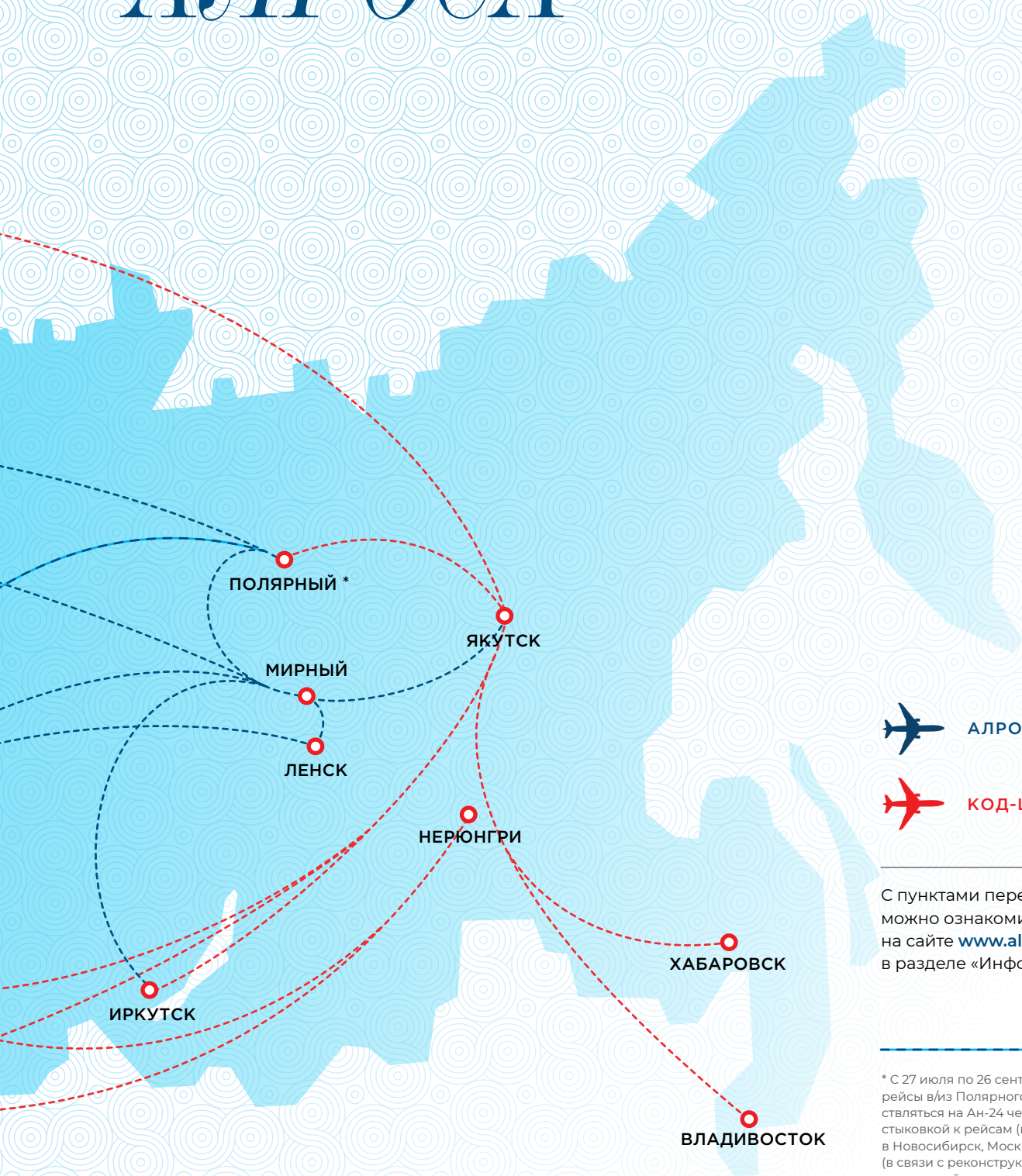


КАРТА ПОЛЕТОВ

ОСЕНЬ-2023



Авиакомпания АЛРОСА



АЛРОСА



КОД-ШЕР

С пунктами пересадок
можно ознакомиться
на сайте www.alrosa.aero
в разделе «Информация» ▶

* С 27 июля по 26 сентября 2023 года рейсы в/из Полярного будут осуществляться на Ан-24 через Мирный со стыковкой к рейсам (на «Боинг-737») в Новосибирск, Москву, Иркутск (в связи с реконструкцией взлетно-посадочной полосы аэропорта Полярный, г. Удачный)

Обгоняя мечту

На карте планеты есть много мест, где вам всегда рады и где можно отдохнуть телом и душой. Рассказываем о лучших осенних маршрутах и малоизвестных локациях, доступных для россиян.



ПРАКРИТИ ШАКТИ, ИНДИЯ, КЕРАЛА

Клиника натуральной медицины Prakriti Shakti – уникальное место, один из лучших образцов классического индийского ретрита, которым там знаменит штат Керала. Сразу оговоримся, детям тут делать нечего, сюда едут в одиночку или парами – для уединения, перезагрузки, очищения и исцеления.

Это концептуальное место, где подход к человеческому организму и его здоровью основан на ключевых ценностях, глубоко связанных с окружающей средой. Само название Prakriti Shakti переводится как «сила природы». Самым бесценным достоинством клиники является именно природа – потрясающие горные пейзажи, кристальный воздух, насыщенный ароматами, фантастические рассветы, пение птиц и великолепная растительность. Здесь царят покой, умиротворение и идеальная чистота, столь непривычная для Индии.

В основе методики – натуропатия, йога-терапия и дыхательные практики. Гостей здесь обычно немного: 10–20 человек максимум, и к каждому применяется индивидуальный подход, направленный на изменение



образа жизни и пищевых привычек. Да, чаще всего сюда приезжают мечтающие похудеть, помолодеть или справиться со стрессом и эмоциональным выгоранием. Но не менее успешно здесь помогают и тем, кто имеет проблемы со сном, эндокринной системой, сердцем, суставами, страдает аллергией, астмой, диабетом, гастритом, невротами – список весьма обширен.

Диагностика стартует еще до поездки, каждому гостю предлагают заполнить подробную анкету. А с собой просят взять медицинские выписки и заключения. По приезде в центр проводят первый чекап и функциональные тесты, чтобы более точно определить состояние здоровья. После этого для вас составляют программу процедур и персональную диету.



— КСТАТИ —

Натуропатия использует только природные компоненты. При заселении вас вежливо попросят не использовать обычные средства гигиены и косметику, а взамен предоставят полный арсенал баночек без химических ингредиентов – все, что необходимо, включая зубной порошок, шампунь, бальзам, скрабы для лица и тела. А заодно и повседневную одежду из мягкого льна, чтобы вы не беспокоились о чистоте своего гардероба. Ведь все предстоящее время в вас будут с утра до вечера что-то втирать и чем-то обмазывать.



Одна из комплексных процедур – обертывание в лист банановой пальмы – выводит из организма токсины и пользуется огромной популярностью у гостей

День здесь начинается с рассветом – под лучами восходящего солнца проходят медитация и дыхательные упражнения на вершине живописного холма. Потом каждый гость получает личное расписание дня, где указано время сессий йоги и процедур. Все они очень разнообразны: тут и гидротерапия, и грязелечение, и мануальная терапия, и энергетическая медицина, и психологические консультации. При необходимости на них приглашают переводчика.

Местные мастера обладают высочайшей квалификацией. Массаж и пилинги обычно проводятся в четыре руки с использованием кокосового масла, соли, глины, турмерика и множества других чудодейственных снадобий.

Еще одна часть велнес-программы – арт-терапия. Под чутким руководством наставников вы сможете создать свое произведение искусства. В распоряжении гостей – просторная мастерская с библиотекой, холстами, красками и всем необходимым

— КСТАТИ —

Обилие соков и смузи является неотъемлемой частью местного детокса. Здесь вам предложат как напитки из привычных сочетаний овощей и фруктов, например антивозрастной сок из моркови, свеклы, яблока, сельдерея и лимона, так и более интересные варианты смузи из капусты кейл, авокадо, киви и банана или брокколи, ананаса и яблока и многие другие необычные миксы.





для творческого самовыражения. Специалисты Prakriti Shakti уверены, что в творчестве заложен большой целительный потенциал. Подсознательно арт-терапия вскрывает наши страхи, переживания, комплексы и помогает избавиться от них.

Важнейшая фишка Prakriti Shakti – меню. В нем только натуральная и сырая пища, приготовленная по особой, авторской рецептуре без тепловой обработки из фруктов, овощей и орехов из местного сада. Для снеков и десертов некоторые из них сушатся, но при температуре не выше 50 градусов. Шеф-повар Prakriti Shakti Джой Мэтью – настоящий кудесник, каждый день предлагает гостям только новые блюда, причем все они сделаны за несколько минут до начала трапезы и изысканно сервированы. Среди рецептов Мэтью – разнообразные салаты и кейлы, например из брокколи на ореховой подушке из кешью и фисташек, большой выбор супов: ананасовое или зеленое гаспачо из огурца и сельдерея, традиционный индийский суп расам из фиников и томатов, приправленный кориандром и куркумой. Порции небольшие, но действует важное правило: можно съесть столько порций, сколько душе угодно.

Каждый день проходит мастер-класс, где повар показывает, как приготовить еду, которую подадут сегодня на ужин. Многие блюда по силам даже начинающим кулинарам и требуют совсем немного времени. Поэтому обычно гости снимают весь процесс на видео, чтобы, вернувшись домой, воспроизвести эти шедевры и продолжить сказочную историю, с которой так не хочется расставаться.





HILTON SALWA BEACH RESORT & VILLAS, КАТАР

В отличие от соседних Арабских Эмиратов, это направление еще мало знакомо даже опытным путешественникам. Долгие годы страна была закрыта для туристов и стала доступна лишь несколько лет назад. А после чемпионата мира по футболу, который прошел осенью 2022 года, Катар открыл свои двери настезь. Тут-то и выяснилось, что на карте планеты появилось еще одно интересное, живописное и очень самобытное место.

Чтобы оценить эту самобытность, есть смысл отправиться на отдых в Hilton Salwa Beach Resort & Villas. Этот отель называют по-тайной жемчужиной Катара. Представьте: вы едете по пустыне с безжизненными пейзажем, и вдруг перед вами появляется утопающий в зелени оазис. Hilton Salwa Beach Resort & Villas – целый мини-город с собственным спортивным клубом, парой десятков ресторанов, громадным двухэтажным спа-центром. В описании отеля очень часто встречается слово «самый». Например, у Hilton Salwa Beach Resort & Villas самый длинный пляж в стране: более 3,5 км.

А местный аквапарк Desert Falls Water and Adventure Park – самый большой в Катаре и крупнейший на Ближнем Востоке. На 57 000 кв. м расположились 28 аттракционов, картинг, лазертаг, аквапланеризм, дайв-центр и аркада с захватывающими

играми. Кроме того, аквапарк может похвастаться первым на Ближнем Востоке искусственным каньонингом с 17 бассейнами. Здесь можно не только кататься с горок, но и прыгать со скал или спускаться по канатам. Чтобы изучить все, что здесь есть, не хватит и недели. Поэтому в отеле можно смело останавливаться с детьми, не переживая, чем их занять, пока вы будете нежиться в местном спа. Малышей есть кому доверить – за ними присмотрят опытные инструкторы.

Интерьеры отеля тоже достойны упоминания: гостиничные номера и люксы выполнены в стиле старинных арабских сказок.





Для любителей уединения чуть в стороне расположились пляжные виллы с частными бассейнами и фирменные таунхаусы Arabian Village. В каждом номере есть собственные балконы и террасы, с которых открывается завораживающий вид на море или на пышные живописные сады. И да, в отеле есть русскоговорящий персонал, который моментально решит все возникающие проблемы. Хотя проблема здесь, кажется, лишь одна: перестать думать, что скоро отпуск закончится и придется уезжать из этого райского местечка.



КАК ДОБРАТЬСЯ

Отель находится в 100 км от международного аэропорта Хамад в Дохе. Дорога занимает примерно час. Можно арендовать машину прямо в аэропорту или же заказать такси: местный «Убер» вполне доступен по ценам, оплачивать лучше наличными, машины новенькие, водители вежливые.

ЧТО ПОПРОБОВАТЬ

На территории отеля множество ресторанов на любой вкус. Обязательно сходите в ресторан арабской кухни Levantine, один из лауреатов премии World Luxury Restaurant Awards. Меню весьма обширное и разнообразное, чтобы не ошибиться с выбором, для начала закажите дегустационный сет с тремя закусками, супом и основным блюдом. Советуем тигровые креветки, маринованные с шафраном, луком и оливковым маслом.

СПА-ПРОЦЕДУРЫ

Знакомство с местным велнес-центром лучше начать с хаммама, который похож на декорации к фильму о жизни восточных принцесс, а потом заказать один из массажей. Наш выбор – массаж камнями, он отлично подходит как для полного расслабления, так и для коррекции фигуры.





ROYAL MANSOUR MARRAKECH, МАРОККО

Этот пятизвездочный отель – настоящий шедевр мавританско-андалузской архитектуры. Он построен в самом сердце «терракотового города» как миниатюрная копия традиционной Медины по приказу короля Марокко.

Приезд сюда – это возможность открыть для себя охровые цвета Марракеша, его сладко-пряные ароматы, извилистые улочки, рынки, марокканскую кухню, художественные галереи и культурно-историческое наследие. Это место прекрасно подходит для семейного отдыха с детьми любого возраста – здесь много парков, развлечений, увлекательных экскурсий.

Сейчас в отеле действует специальное семейное предложение Family Stay, которое, помимо прочего, включает и массаж для двух взрослых в спа-сьюте, и обед в ресторане для всей семьи, и обзорную экскурсию по Марракешу на конной повозке. А самое главное – доступ в детский клуб для ребят от четырех до десяти лет, услуги няни по предварительному заказу, всевозможные сюрпризы и подарки для детей.

Пока малыши веселятся и играют, родители могут немного расслабиться. Например, провести пару часов в арт-резиденции Atelier d'Artiste. Это оранжерея со стеклянными панелями в окружении благоухающего сада, где проходят творческие занятия, направленные на самопознание, снятие стресса и поиск новых увлечений. Живопись, лепка, керамика, каллиграфия и язык тела входят



в число стимулирующих практик, которым обучает арт-терапевт.

Помимо роскошных риад (частные виллы для гостей), в Royal Mansour есть четыре ресторана, огромный бассейн, спа- и велнес-центр, фонтаны, многочисленные предметы искусства и арабско-андалузские сады с апельсиновыми и лимонными деревьями. А не так давно тут появился свой огород с экологически чистыми овощами, которые подают в ресторанах отеля, и сад, где выращивают лекарственные растения – мяту, розмарин, шалфей и лаванду, а потом используют в настоях и оздоровительных процедурах в местном спа-центре.

Имеется в отеле и кулинарное ателье, где под руководством шеф-поваров отеля проходят мастер-классы по приготовлению блюд марокканской, итальянской кухни и кондитерских изделий. Кулинарные энтузиасты с любым уровнем подготовки могут улучшить свои навыки и узнать секреты мастеров.

Этой весной произошло знаковое для Royal Mansour событие – к команде отеля присоединилась одна из самых талантливых женщин – шеф-поваров планеты: Элен Дарроз. У ресторанов Элен целых 6 звезд «Мишлен»! Также она была удостоена международной награды «Лучшая женщина – шеф-повар» в ежегодном рейтинге «50 лучших ресторанов мира» в 2015 году. Элен уже разрабатывает новую концепцию и меню для двух ресторанов отеля, чтобы соединить западную кухню с марокканской аутентичностью.

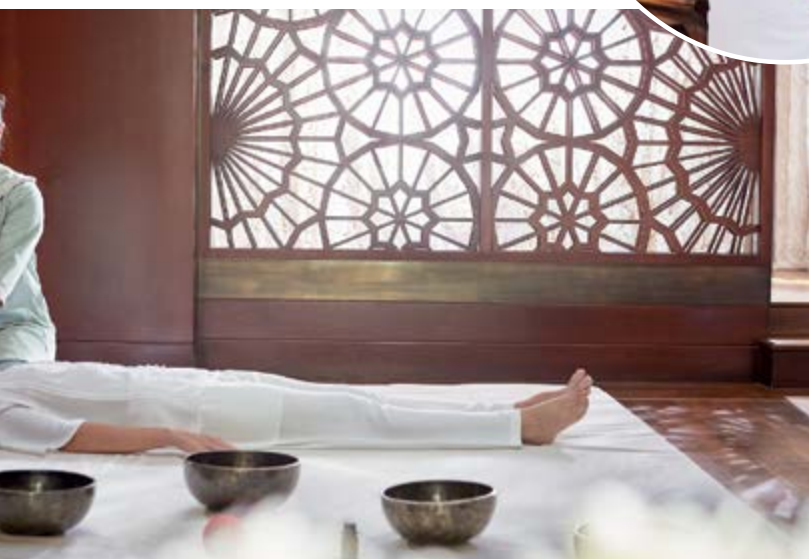
И конечно, еще одна гордость Royal Mansour – инновационные программы оздоровления. В зависимости от своих целей гости могут выбрать любую из четырех программ – «Восстановление баланса», «Контроль веса», «Омолождение» и «Повышение иммунитета».

— КСТАТИ —

Недавно в аэропорту Марракеша появился официальный сервис такси. Пассажиру выдают билет с номером машины, оператор сообщает водителю нужный адрес. Остается только погрузить вещи и отправиться в путь.

Расчет происходит наличными в евро или дирхамах. Тариф – 85 дирхамов (около 8 евро) до центра Марракеша. Благодаря этому сервису исчезла проблема недобросовестных таксистов, которые частенько пытались обмануть туристов: не включить счетчик или выбрать максимально долгий маршрут.

Каждая из них предлагает эксклюзивный набор процедур – от успокаивающего марма-массажа и тибетской терапии поющими чашами до энергетического массажа брюшной полости Ци Нэй Цан и уходовой процедуры для лица с использованием зеленой икры от швейцарского косметического бренда Dr. Burgener. Кроме того, Royal Mansour запускает серию оздоровительных семинаров, цель которых – исследовать новые способы самореализации, работая с чувствами и воображением. Ваше воображение уже разыгралось? Тогда не откладывайте поездку!



КАК ДОБРАТЬСЯ

Прямые рейсы летают из России в аэропорт Касабланки, оттуда до Royal Mansour около четырех часов на машине. Ближайший аэропорт находится в Марракеше, всего в 25 минутах езды от отеля. Важный бонус – путешественникам из России не нужны виза и сертификаты о вакцинации от коронавируса для въезда в Марокко.

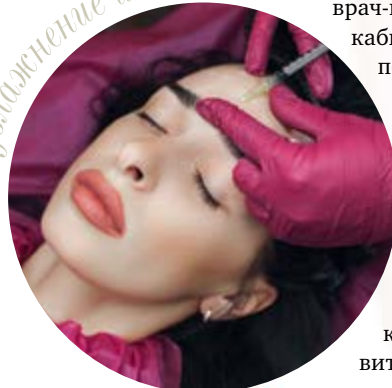
После жаркого лета, любимого сезона отпусков с активным воздействием солнца, солеными брызгами, жарой и сухостью, приходит время реабилитации нашей кожи. Мы предлагаем эффективные осенние косметологические процедуры, которые помогут восстановить кожу, убрать дефекты и сделать лицо более привлекательным.

Идеальное время для ухода

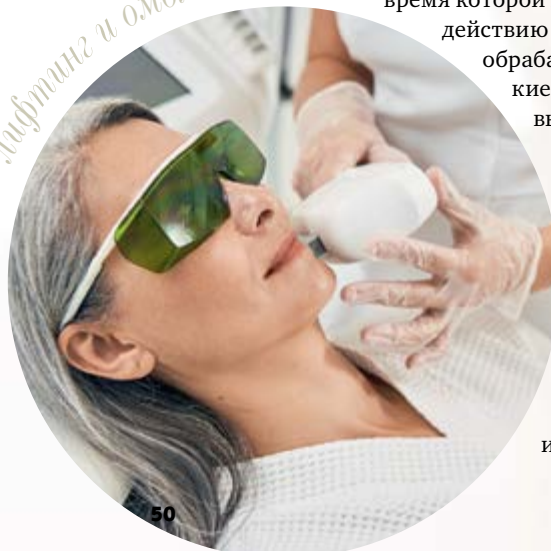
пилинг и чистка



увлажнение и питание



лифтинг и омоложение



Почему к процедурам по уходу за кожей нужно приступать именно осенью?

- В октябре-ноябре солнечные лучи уже не такие палящие, а значит, можно приступать к процедурам, которые в период активного воздействия ультрафиолетовых лучей крайне нежелательны.

- На улице идеальная для кожи температура воздуха, что позволяет достичь наилучшего результата.

- В нашем рационе становится меньше свежих овощей и фруктов, поэтому коже требуется дополнительное питание.

Итак, уход необходим – остается только выбрать процедуры.

Время пилинга

Пилинг необходим для глубокого и тщательного очищения. После курса пилинга выравнивается тон кожи, разглаживаются морщинки, повышается тургор, становятся менее заметными пигментные пятна.

Вид процедуры выбирают в зависимости от желаемого результата. Поверхностный пилинг абсолютно безболезненный, его можно провести в домашних условиях. Срединный доставляет ощутимый дискомфорт, но именно с его помощью достигается

эффект омоложения. Глубокий пилинг делают под наркозом.

Важно: пилинг – это медицинская процедура, поэтому его должен проводить врач-косметолог в косметологическом кабинете. При непрофессиональном подходе велик риск ожогов, последствиями которых могут быть шрамы, рубцы, пигментация, истончение кожи.

Увлажнение и питание

Мезотерапия – инъекционная процедура с использованием коктейля из гиалуроновой кислоты, витаминов, пептидов, активных кислот и других увлажняющих и питательных микроэлементов. В результате улучшается качество кожи, которая становится плотной и упругой.

Лифтинг и омоложение

Фракционный термолиз – процедура, во время которой кожа подвергается воздействию лазера, что позволяет обрабатывать самые глубокие слои кожи. За счет выработки эластина и коллагена запускается естественный процесс регенерации, благодаря чему повышается тургор, улучшается цвет лица, становятся менее заметными мелкие морщины, пигментные пятна и следы от акне.

Считать, что омолаживающие процедуры требуются только тогда, когда состояние кожи больше нас не устраивает, – ошибка. В безоперационной косметологии есть важный закон: предотвратить всегда проще и дешевле, чем исправить.

Чтобы замедлить процесс возрастных изменений, необходимо регулярно обновлять и питать кожу изнутри – поверхностных кремов и сывороток уже недостаточно.

Обновление. Рекомендуется регулярное глубокое очищение с помощью химических пилингов. С их помощью кожа выравнивается, исчезают мелкие морщинки.

Питание. Курс из 2–4 процедур мезотерапии или биоревитализации раз в полгода поможет дольше сохранить естественную молодость и упругость кожного покрова.

Предупреждение. Пациентам с активной мимикой не стоит откладывать ботулинотерапию, чтобы избежать появления глубоких мимических морщин. Увидели первые складки – обезопасьте зону, снизив силу сокращения активных мышц.

В этом возрасте уже недостаточно одноразовых процедур. Глубокие морщины и снижение эластичности требуют регулярных комплексных мер.

Лифтинг. Заметный результат дают аппаратные и инъекционные процедуры с эффектом подтяжки в сочетании с контурной пластикой филлерами. Возрастает необходимость в регулярной ботулинотерапии.

Усиленное питание. Инъекции витаминных коктейлей после 40 лет рекомендуется проводить курсами по 4–6 процедур, поскольку возрастная кожа больше нуждается в питании.

Перезапуск. С возрастом процессы регенерации клеток замедляются, но их можно «разогнать» с помощью аппаратного воздействия и инъекций. Микроотоковая терапия и плазмолифтинг стимулируют выработку коллагена и эластина, от которых зависит молодость и упругость кожи.

Омоложение лица без операций доступно в любом возрасте. Разница лишь в интенсивности воздействия на кожу.

Глубокое обновление. После 50 лет результат химического пилинга уже не так заметен, зато лазерный дает отличный результат. Процедура лазерного омоложения позволяет полностью обновить верхний слой кожи и запустить процесс регенерации тканей.

Восполнение объемов. Признаки увядания кожи можно убрать без операции, добавив в проблемных зонах объем с помощью контурной пластики. Филлеры заполняют крупные морщины и складки, моделируют овал лица. За счет восполнения объемов кожа заметно подтягивается.

Питание. Мезотерапия, плазмолифтинг и биоревитализация актуальны и после 50 лет. Но для достижения устойчивого результата эти процедуры нужно проводить чаще, причем курс должен включать не менее 10 сеансов.

с чего начать

30+

интенсивная поддержка

40+

восстановление утраченного

50+

ОМОЛОЖЕНИЕ

Еда влияет на наши воспоминания, эмоции, состояние и даже работу мозга. Это и жизненная необходимость, и удовольствие, а иногда – и сюрприз.

Фуд-тренды,

на которые стоит обратить внимание

В этом году гастрономическая индустрия приготовила нам много открытий. Что-то из этого уже прочно вошло в нашу жизнь, а чему-то нам еще предстоит удивиться.

Немолочное молоко

Фундучное, миндальное, кокосовое, банановое, овсяное, соевое – растительное молоко уже далеко не новость и свои популярные позиции сдавать не собирается. Более того, в этом году линейка подобных продуктов пополнилась новинкой – картофельным молоком! Абсолютный тренд, который доступен любому потребителю, ведь приготовить его можно даже в домашних условиях. Гипоаллергенное, подходит для веганов и не содержит лактозы, сои, глютена и орехов. У этого напитка кремообразная текстура и сладковатый привкус, что делает его идеальным для кофе, утренних мюсли, каш, гренок и выпечки. Совсем скоро должно появиться на прилавках магазинов, а также в кафе и ресторанах в качестве альтернативы другим видам растительного молока.

МОРИНГА

Порошок из листьев этого дерева лечит от депрессии, укрепляет кости, снижает высокое давление и нормализует уровень сахара в крови. В нем много витаминов и минералов, включая А, В₁ (тиамин), В₂ (рибофлавин), В₃ (ниацин), В₆, кальций и железо. Морингу можно заваривать вместо чая, а порошок из нее идеально подходит для добавления в питательные коктейли и смузи.

Ферментированные продукты

Что же такое ферментированные продукты и почему они так популярны? Это продукты, которые подверглись процессу брожения, или так называемой ферментации: квашеная капуста, чайный гриб, соленые огурцы, кефир и прочая пища, над которой поработали бактерии.

Раньше такой способ обработки продуктов обеспечивал их длительное хранение, а сегодня его используют для того, чтобы получить множество энзимов и пробиотиков, которые отвечают за нормальное функционирование пищеварительной системы. Сторонники ЗОЖ давно взяли это на заметку, тем более что подобные продукты еще и способны очищать организм от тяжелых металлов и токсических веществ.

Маркетологи активно работают над расширением круга покупателей. Много ли среди нас любителей чайного гриба? Скорее всего, нет, а вот комбуча звучит привлекательнее. Некоторые даже не знают, что этот напиток – производное чайного гриба и по совместительству тренд года.

ПРЯНЫЙ МЕД

Мед с добавлением специй уже несколько лет пользуется популярностью в мире, и этот тренд дошел до нас. Он уже появился в ресторанах в качестве соусов, и его можно легко приготовить самостоятельно. Понадобятся: мед, острый перец и травы по вкусу – мята, базилик или розмарин. Все это смешивается, заливается медом и хранится в прозрачной емкости. Пряным медом поливают тосты с авокадо, кексы, курицу, бутерброды с яйцом и зеленью, пропитывают бисквиты, добавляют в йогурт и мюсли с фруктами.

«От носа до хвоста»

Именно так называется стиль потребления мяса, при котором используется каждая часть туши. Делается это для того, чтобы минимизировать отходы и по максимуму использовать потенциал каждого животного и затраты на его выращивание. Это выгодно для производителей и экономно для покупателей. Многие субпродукты считаются побочными продуктами мясной промышленности – и продают их по низкой цене только для того, чтобы сбыть. Но подобные продукты еще и очень полезны.

Субпродукты содержат витамины группы В, холин, глицин и железо. В коже – много коллагена, желатина, глицина и минералов. Хрящи, сухожилия и соединительная ткань – тоже хороший источник коллагена, желатина и минералов. Кости и костный мозг содержат много витаминов А, Е, В₁₂, а также железа. Животные жиры (такие, как свиное сало) – источник энергии, помогают усваивать жирорастворимые витамины А, D, Е и К.



Грибное царство

По содержанию витаминов, минералов и углеводов грибы ближе к овощам и фруктам, а по химическому составу и содержанию белков – к мясу. Несколько уступают большинству видов мяса: в них в среднем содержится 4–5% белков, зато ниже и содержание жиров, всего от 1 до 6%, причем они хорошо усваиваются организмом. Большинство съедобных грибов богаты витаминами А, С, D, витаминами группы В и фолиевой кислотой. Витамина В₁ в шампиньонах не меньше, чем в зерновых, а витамина D не меньше или даже больше, чем в сливочном масле. Есть в них и калий, фосфор и железо, медь, йод и цинк.

В этом году в грибном царстве появилась новая «звезда» – японские древесные грибы майтаке, или, как их еще называют – «грифола курчавая». Об их лечебных свойствах известно с древности – благодаря высокому содержанию витамина D (до 187% от суточной нормы) они укрепляют иммунитет и помогают бороться с тяжелыми болезнями. Блюда с майтаке рекомендуют больным диабетом, ожирением, сердечно-сосудистыми заболеваниями и даже онкологией.

Внимание!

Транспортная безопасность!

Важная информация

Уважаемые пассажиры!

Вы находитесь в зоне транспортной безопасности!



Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах (Постановление Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 года № 1208)

Все физические лица, следующие либо находящиеся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, обязаны:

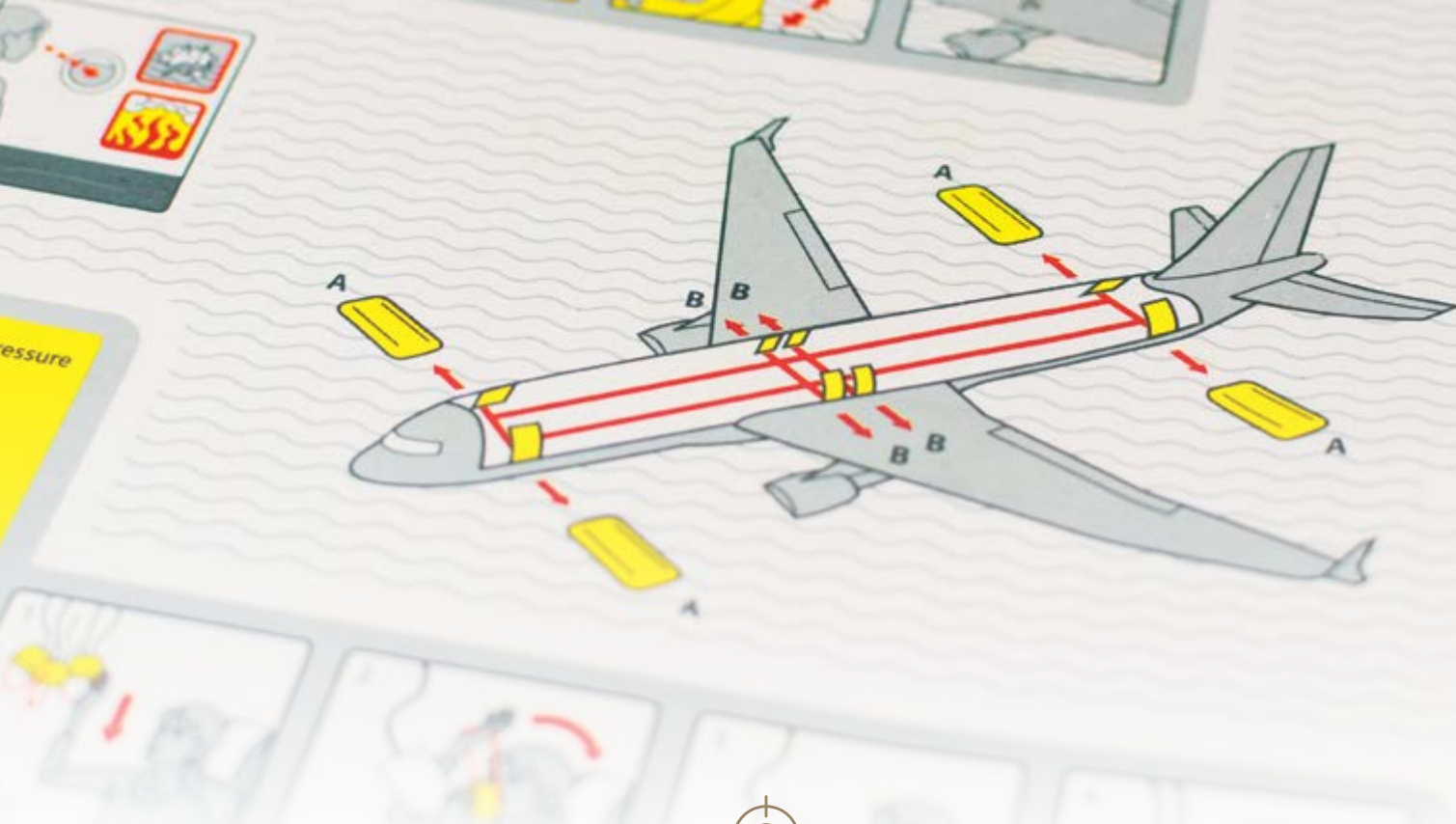
- а) осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающими перечень необходимых документов, устанавливаемых Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации;
- б) выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;
- в) информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

Физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, запрещается:

- а) проносить (провозить) в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещенные или ограниченные для перемещения на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве;
- б) препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных в зоне транспортной безопасности;
- в) принимать материальные объекты для их перевозки на транспортном средстве без уведомления сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра

в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установленными в соответствии со статьей 8 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

- г) совершать действия, создающие препятствия (в том числе с использованием транспортных и других технических средств) функционированию транспортного средства или ограничивающие функционирование объектов транспортной инфраструктуры, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, которые могут привести их в негодное для эксплуатации состояние либо состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, пассажиров и других лиц;
- д) передавать документы сторонним лицам, предоставляющие право прохождения процедуры досмотра в особом порядке, для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности;
- е) осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов);
- ж) предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;
- з) использовать пиротехнические изделия без разрешения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве.



Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть

1. Перечень оружия: 1.1. Боевое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию; 1.2. Оружие гражданское и служебное; 1.3. Оружие, производимое только для экспорта, отвечающее требованиям стран-импортеров; 1.4. Оружие служебное и его основные части; 1.5. Холодное оружие.

2. Перечень взрывчатых веществ: 2.1. Средства пиротехнические; 2.2. Взрывчатые вещества; 2.3. Составные части взрывных устройств; 2.4. Снаряжение и прочие составные части взрывных устройств.

3. Перечень других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть: 3.1. Предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные агенты; 3.2. Предметы и вещества, содержащие опасные химические агенты; 3.3. Предметы и вещества, содержащие опасные биологические агенты; 3.4. Предметы, содержащие взрывчатые вещества; 3.5. Изделия, конструктивно сходные с огнестрельным оружием, пневматическим оружием и холодным оружием, а также способные применяться при совершении АНВ в качестве таких видов оружия: 1) огнестрельного оружия; 2) пневматического оружия с дульной энергией более 3 Дж; 3) холодного оружия, включая: кастеты всех видов; метательное оружие; клинковое, древковое, режущее, рубяще-режущее, колющее и колюще-режущее оружие с длиной клинка

или заостренной твердой части более 6 см; ударное, рубящее или ударно-раздробляющее оружие массой более 200 граммов; 3.6. Предметы и вещества, имеющие внешние признаки схожести с оружием, взрывчатыми веществами или другими устройствами, предметами и веществами, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть и (или) которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.

Ознакомиться с полным перечнем можно в приказе Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 года № 227.

Основаниями для пересечения объектами досмотра – физическими лицами границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств, а также их нахождения на территории данной части зоны транспортной безопасности являются наличие у таких лиц документов, удостоверяющих личность, и перевозочных (проездных) документов, посадочных талонов, оформленных в установленном порядке, действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра; отсутствие у таких лиц запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ.



Ответственность пассажиров за нарушение требований по соблюдению транспортной безопасности

За неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности предусмотрена административная и уголовная ответственность согласно статье 11.15.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и статье 263.1 Уголовного кодекса Российской Федерации.



УДОБНО, БЫСТРО, ВЫГОДНО

Сервисы от Авиакомпании АЛРОСА – это забота о пассажирах, их комфорте и удовольствии от перелета. Предусмотреть возможные запросы, предвидеть потребности и сделать путешествие максимально приятным – такие задачи в авиакомпании считают приоритетными.



Заказать билет на «аэроэкспресс» при покупке авиабилета в Москву или из Москвы на сайте Авиакомпании АЛРОСА – это экономия вашего времени в поездке и отличная возможность успеть на поезд или на свой рейс. Если решите воспользоваться услугой уже после приобретения авиабилета, сделать это можно через сервис «Мои бронирования». Напоминаем, что «аэроэкспресс» обеспечивает железнодорожное сообщение между Москвой и столичными аэропортами.



Стоимость перевозки дополнительной ручной клади будет дешевле, если оформить ее на сайте при покупке билета или в разделе «Мои бронирования» (до начала регистрации на рейс). Оформите услугу заранее, если не хотите сдавать свои вещи в багаж или если точно знаете, что ваша ручная кладь превышает норму бесплатного провоза в салоне самолета. Подчеркнем: ручная кладь – это личные вещи, находящиеся при вас во время полета (за исключением зарегистрированного багажа) и перевозимые в салоне самолета.



Пассажиры, вылетающие из Иркутска и зарегистрировавшиеся на рейс через приложение или на сайте авиаперевозчика, могут не распечатывать посадочный талон, а сразу направляться в зону досмотра с электронным документом на экране смартфона. АО «Международный аэропорт Иркутск» присоединилось к системе использования электронных посадочных талонов совсем недавно. Функция мобильного посадочного успешно реализована и функционирует безупречно.

СЛУЖБА ПО КОНТРАКТУ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ

МОЁ ДЕЛО

CONTRACT.MIL.RU

18+

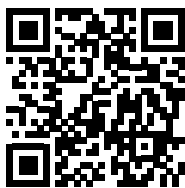
АЛРОСА



АЛРОСА ПРЕДСТАВЛЯЕТ
ПРОГРАММУ ЛОЯЛЬНОСТИ
ДЛЯ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ
И ИНДИВИДУАЛЬНЫХ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ

«АЛРОСА БЕНЕФИТ»!

ПОДРОБНАЯ
ИНФОРМАЦИЯ
НА САЙТЕ:



ЧТО ДАЕТ ПРОГРАММА?

Программа позволяет не только сократить расходы компании-участника на организацию деловых поездок, командировок руководства и сотрудников компании, но и накапливать бонусы за каждую поездку на счет компании – участника программы.

А МОЖНО ПОДРОБНЕЕ ПРО БОНУСЫ?

Участник программы получает баллы (кешбэк) за оплаченные и фактически совершенные сотрудниками перелеты регулярными рейсами Авиакомпании АЛРОСА.

КАК ПОТРАТИТЬ НАКОПЛЕННЫЕ БАЛЛЫ?

Накопленные баллы могут быть использованы компанией-участником для оформления следующих премий:

- премиальный билет на рейс АО «Авиакомпания АЛРОСА»;
- перевозка сверхнормативного багажа;
- предварительное бронирование места в салоне воздушного судна;
- выбор места повышенной комфортности;
- повышение уровня обслуживания (до бизнес-класса).

Уже сразу после регистрации компания начинает накапливать на своем счете в программе 5% от расходов на перелеты.

Чем больше суммарный объем перелетов за календарный год, тем выше процент накопления.

А ЧТО С МИЛЯМИ, ОНИ БУДУТ НАЧИСЛЯТЬСЯ?

Да! Компания-участник накапливает бонусы в «АЛРОСА БЕНЕФИТ», а пассажиры (сотрудники компании-участника) продолжают накапливать мили в программе лояльности «Алмазная миля».

VOXHALL

БИЗНЕС-КЛАСС В ЦАО

Я БУДУ
ТАМ,



ГДЕ МНЕ
УДОБНО
ЖИТЬ!

Э ЭТАЛОН

РЕКЛАМА *ВОКСХОЛЛ. ЖИЛОЙ КОМПЛЕКС VOXHALL. ЗАСТРОЙЩИК АО "СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ЗАСТРОЙЩИК "КОМПЛЕКТ". ПРОЕКТНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ НА НАШ.ДОМ.РФ.

VOXHALL.RU

РЕКЛАМА